



Sicurezza e affidabilità

La chiusura può essere uno stato mentale, una condizione di staticità e di "stallo" a noi poco congeniale; porte chiuse alle novità e frontiere chiuse, sono frasi che non troverete facilmente nelle nostre pubblicazioni.

Per noi la chiusura è sicurezza ed è valida quando ne è possibile l'apertura. La nostra ricerca tecnologica si concentra soprattutto su sistemi di apertura che agevolino l'accesso a spazi e luoghi protetti, solo a chi ne possiede i requisiti. Progettiamo sistemi affidabili "aper-ti" che combinano diverse tecnologie per far sì che con un gesto semplice, quasi magico, come la pressione di un pulsante si offra la possibilità di accedere ad un luogo che solo un attimo prima era chiuso. Più sicuro è il sistema di protezione, tanto più "magico" è il gesto di sblocco.

Aprire e chiudere: gesti che comunicano la disponibilità di fruizione ma anche la certezza di aver affidato sé stessi e i propri effetti personali a sistemi che proteggono da furti, manomissioni o aperture inaspettate.

Questo catalogo è denominato "dispositivi di chiusura", ma per noi, in realtà il concetto viene ribaltato, perché anche quando produciamo chiusure lo facciamo con una mentalità aperta.

Safety and reliability

Closure may be a state of mind, a static, "deadlock" position, that is not very congenial to us.

"Closed borders", "doors that are shut to new ideas", these are all expressions that are hard to find in our publications.

For us locking means security and is valid when unlocking is also possible.

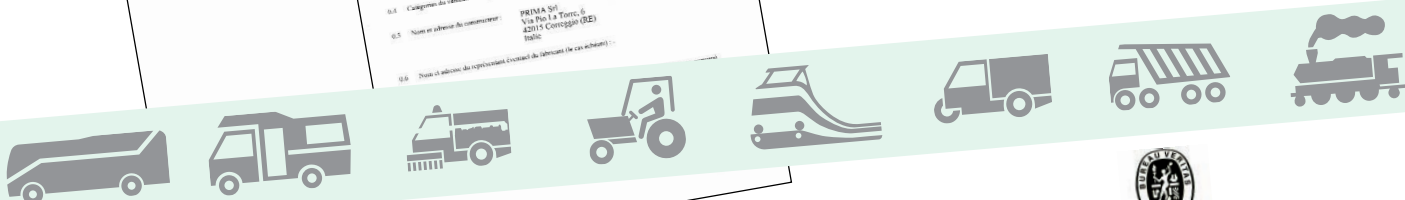
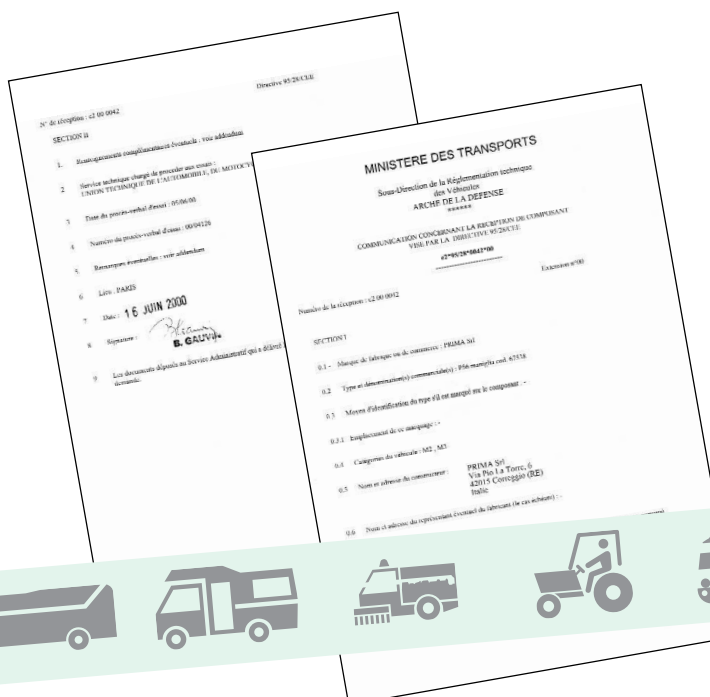
Our technological research is particularly focused on the opening systems that make it easier for qualified people to enter protected spaces and places.

We design reliable, "open" systems that combine different technologies in such a way that with a simple, almost magic move, i.e., pushing a button, you have the opportunity to access into a place that was closed only a moment before.





The safer the protection system, the more magic the unlocking move.




Opening and closing: movements that transmit not only easiness of use but also the awareness to have entrusted ourselves and our personal belongings to a system that is able to safeguard them against theft, tampering or unexpected opening.

We called this catalogue "locking systems" but for us the concept is reversed: when we are making closures we do it with an open mind.



sistemi di chiusura pneumatici ed elettrici / *electric and pneumatic locking devices*



P.187 attuatore - <i>actuator</i>	<i>pag.6</i>
	
P.188 centralina elettrica - <i>electric gearcase</i>	<i>pag.7</i>
	
P.132 centralina elettropneumatica - <i>electropneumatic gearcase</i>	<i>pag.8</i>
	
P.149 spia luminosa - <i>warning light</i>	<i>pag.8</i>
	

P.187 attuatore - <i>actuator</i>	<i>pag.6</i>
	
P.186 radiocomando + centralina - <i>radio control + remote control</i>	<i>pag.7</i>
	
P.220 pulsante interno - <i>internal push-button</i>	<i>pag.8</i>
	



modifica


serrandole / *locking gears*

P.214 serrandola - <i>locking gear</i>	<i>pag.9</i>
	
P.278 riscontro per serrandole - <i>striker for locking gear</i>	<i>pag.11</i>
	
P.335 serrandola + perno - <i>locking gear + control pin</i>	<i>pag.19</i>
	

P.214 serrandola intermedia - <i>central gear</i>	<i>pag.11</i>
	
P.69 serrandola - <i>latch</i>	<i>pag.18</i>
	

aste di collegamento / *connecting rods*

P.219 aste di collegamento - <i>connecting rods</i>	<i>pag.10</i>
	
P.309 aste di collegamento - <i>connecting rods</i>	<i>pag.13</i>
	

P.99 aste di collegamento - <i>connecting rods</i>	<i>pag.13</i>
	

dispositivi di bloccaggio / locking devices
P.70 serratura a forcella - *forked lock* pag.B12

P.62 serratura - *hinge* pag.B12

P.70bis perno di riscontro - *control pin* pag.B14

P.130 perno di riscontro - *control pin* pag.B14

P.271 serratura a molla - *clasp lock* pag.B15

P.20 serratura a molla - *clasp lock* pag.B15

P.21 perno di riscontro - *control pin* pag.B15

P.306 serratura per sportellini - *flap lock* pag.B16

P.238 perno di chiusura - *locking pin* pag.B16

gruppi di rinvio / connecting units
P.274 gruppo rinvio - *connecting unit for latch* pag.B17

P.257 gruppo rinvio - *connecting unit for hood* pag.B17

cerniere / hinges
P.254 cerniera esterna - *exterior hinge* pag.B20

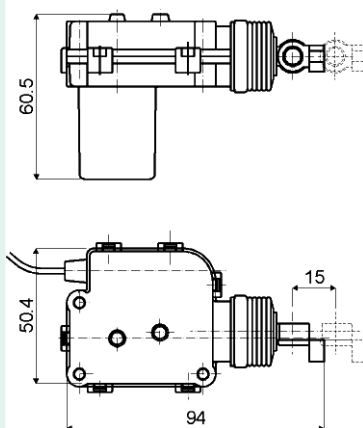
P.322 cerniera per cofano motore - *motor bonnet hinge* pag.B20

P.295 cerniera - *hinge* pag.B21

scontrini / pin vangers
P.301 scontrino - *pin vanger* pag.B22

P.294 guida per chiusura porta - *slide way* pag.B22


P.187 (tipo - type 1)



Versioni disponibili / Available versions

P.187	attuatore - actuator				
	Cod.	Tipo - Type	Volt		
	61499	2 fili - 2 wires	24	1.400	•
	61509	5 fili - 5 wires	24	1.450	•
	64751	2 fili - 2 wires	12	1.400	•
	64761	5 fili - 5 wires	12	1.450	•

Caratteristiche - Features



Corpo in PA FV + motorino elettrico -
Glass fibre PA body + electric motor



Attuatore per chiusura elettrica centralizzata -
Actuator for centralized electric locking



Nero - Black



10 pezzi - pieces



6,55 dm³



Secondo codice - According to item code

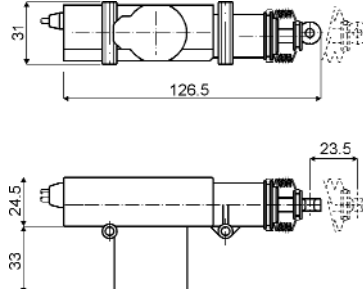


1 (pag.23)



Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 26 - 27 - 28

P.187 (tipo - type 2)



Versioni disponibili / Available versions

P.187	attuatore - actuator				
	Cod.	Tipo - Type	Volt		
	66207	5 fili - 5 wires	24	1.400	•
	66217	2 fili - 2 wires	24	1.250	•
	64801	5 fili - 5 wires	12	1.400	• 60
	64791	2 fili - 2 wires	12	1.250	• 60

Caratteristiche - Features



Corpo in PA + motorino elettrico
PA body + electric motor



Attuatore per chiusura elettrica centralizzata -
Actuator for centralized electric locking



Verde - Green



10 pezzi - pieces



6,55 dm³

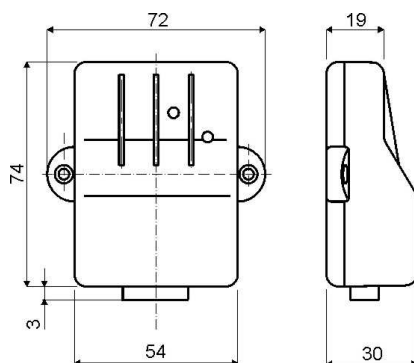


Secondo codice - According to item code



Sezione tecnica - Technical section
pag. 24 - 26 - 27 - 29

P.188



Caratteristiche - Features



Corpo in ABS termoresistente + compound elettrico -
Heat resistant ABS body + electric compound



centralina elettrica - electric control unit



nero - black



1 pezzo - piece



0,89 dm³







Secondo codice - According to item code

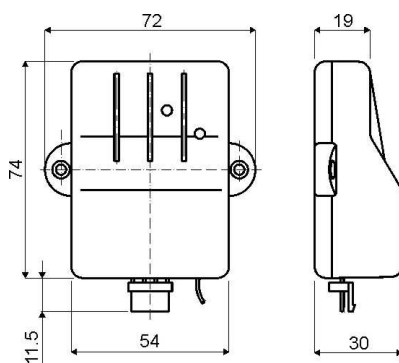


Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 26 - 27 - 30

Versioni disponibili / Available versions

P.188	centralina elettrica - electric control unit						
	Cod.	Volt	Tipo - Type				
	66227	24	1	117	●		
	64821	12	2	34		●	

P.186



Caratteristiche - Features



Corpo in ABS termoresistente + compound elettrico -
Heat resistant ABS body + electric compound



1. Centralina - Remote control unit
2. Radiocomando - Radio control device



Nero - Black



1 pezzo - piece



0,89 dm³




Secondo codice - According to item code

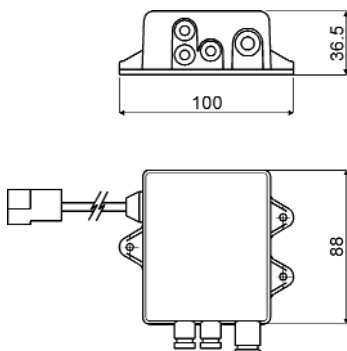










Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 26 - 27 - 31

Versioni disponibili / Available versions



P.186	radiocomando + centralina - radio control + remote control						
	Cod.	Volt	Tipo - Type				
	66197	24	1 + 2	164	●		
	69719	24	2	15		●	
	64841	12	1 + 2	160		●	
	64851	12	2	15		●	

P.132

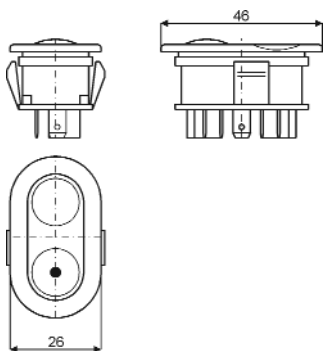
Caratteristiche -
Features









-  Corpo in ABS + compound metallici - *ABS body + metallic compounds*
-  Centralina elettropneumatica - *Electropneumatic control unit*
-  1 pezzo - *piece*
-  0,89 dm³
-  420 g
-  7 (pag.23)
-  3, 6, 8, 9, 10, 11 (pag.23)
-  Sezione tecnica - *Technical section* pag.24 - 32 - 33

Versioni disponibili / Available versions



P.132	centralina elettropneumatica - electropneumatic control unit			
	Cod.	Volts		
	53721	24	●	
	64897	12		●

P.220

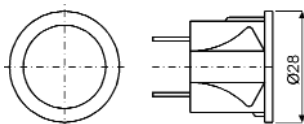
Caratteristiche -
Features









-  Resina acetica - *Acetalic resin*
-  Pulsante interno per comando centralina - *Internal push-button for control unit*
-  Nero - *Black*
-  20 pezzi - *pieces*
-  2,76 dm³
-  400 g
-  -
-  Sezione tecnica - *Technical section* pag.24 - 26 - 27 - 33

Versioni disponibili / Available versions



P.220	pulsante interno - internal push-button			
	Cod.	Volts		
	66907	24	●	

P.149

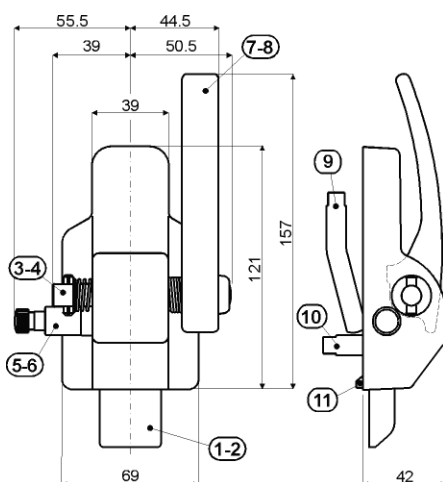
Caratteristiche -
Features

-  ABS + PC
-  Spia luminosa - *Warning light*
-  Nero e rosso - *Black and red*
-  50 pezzi - *pieces*
-  2,10 dm³
-  400 g
-  -
-  Sezione tecnica - *Technical section* pag.24 - 26 - 27 - 33

Versioni disponibili / Available versions

P.149	spia luminosa - warning light			
	Cod.	Volts		
	65527	24	●	

P.214



Caratteristiche - Features



Corpo in PA fibra vetro, cursore in acetilica, componenti metallici in acciaio zincato
- Glass fibre PA body, acetalic resin slider, zinc-plated steel metallic components



Serrandola per porta d'emergenza - Locking gear for emergency door



Nero - Black



20 pezzi - pieces



Secondo codice - According to item code



Secondo codice - According to item code



2 - (pag.23)
16 - (solo per serrandole con tirante corto di azionamento cursore) pag 23 - (only for looking gears with short tie rod to enable the slider to work) page 23



Sezione tecnica - Technical section pag.24-34-35-36-37-38-39-40-41

Versioni disponibili / Available versions

P.214	serrandola - locking gear															
Cod.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	dm	dm			
61068	■		■								■	10,64	4.300	■		
67707	■		■							■	■	10,64	4.500		■	
65958	■		■					■			■	10,64	6.000		■	
67057	■		■	■							■	10,64	4.500	■		
66788	■		■	■						■	■	10,64	4.900		■	
67727	■			■							■	10,64	4.600		■	
67007	■			■						■	■	10,64	4.500	■		
69739	■			■					■	■	■	10,64	5.500		■	
69979	■							■	■			22,38	5.500		■	
69989	■								■		■	10,64	5.500		■	
65868	■							■		■		10,64	6.000		■	
65878	■						■			■		10,64	6.000		■	
65598	■			spec*							■	10,64	4.500		■	
65608	■		spec*								■	10,64	4.500	■		
60192		■	spec*								■	10,64	4.500		■	
60209		■	■								■	10,64	4.650		■	
67917		■	■		■				■	■		10,64	5.500		■	
60199		■		■						■	■	12,85	4.650	■		
66148		■			■		■					10,64	6.000		■	
66987		■			■				■		■	10,64	4.900		■	
67698		■			■		■					10,64	6.000		■	
61129		■			■		■			■		10,64	6.500		■	
63611		■				■		■		■		10,64	5.500		■	
67167		■				■		■				22,38	6.000	■		
67658		■					■		■	■		10,64	6.500		■	
67757		■						■	■			22,38	6.000		■	
66977		■				■			■	■	■	10,64	4.900		■	
66997		■							■	■	■	10,64	4.900		■	
66138			■	■						■	■	10,64	4.900		■	

* Serrandole verticali (vedi Sezione Tecnica pag.38)

1-2. Cursore in acetilica

3-4. Perno azionamento cursore (tramite aste P.219)

5-6. Sicura. Consente di estendere maggiormente il cursore (da 17 a 28,5 mm), in modo da bloccare la porta dall'interno; a questo punto, la porta può essere aperta solo dall'interno con maniglia P.216, o dall'interno con maniglia P.246bis, oppure tramite maniglia P.217 collegata alla serrandola con le aste P.219 (a seconda della versione).

7-8. Maniglia per azionamento serrandola

9. Tirante lungo di azionamento cursore tramite P.246bis e/o esempio di applicazione 4

10. Tirante corto di azionamento cursore tramite P.216 e P.277

11. Dente di ritegno

* Vertical locking gears (see Technical Section pag.38)

1-2. Acetalic resin slider

3-4. Pin to enable the slider to work (with rod P. 219)

5-6. Safety lock. It allows the slider to extend (from 17 to 28,5 mm) so that the door can be locked from the inside. In this way, the door can be opened only from the inside using the P.216 or the P.264 bis or the P.217 handle attached to the lock by rods P.219 (depending on version)

7-8. Handle to enable the lock to work

9. Long tie rod to enable the slider to work by P.246bis and/or application example 4

10. Short tie rod to enable the slider to work by P.218 and P.277

11. Catch

P.219

Caratteristiche -
Features

Asta in acciaio verniciato, componenti plastici in PA fibra vetro -
Painted steel rod, glass fibre PA plastic elements



Asta di collegamento serrandole -
Connecting rod for locking gears



Nero - Black



Secondo codice - According to item code



Secondo codice - According to item code



Secondo codice - According to item code



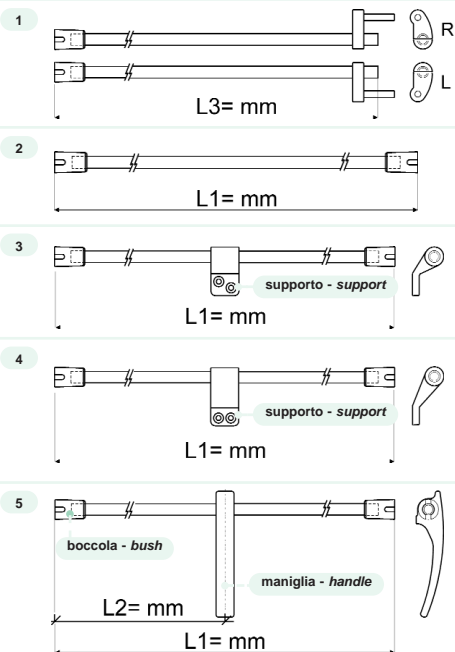
12-15-18 (pag.B23)



-



Sezione tecnica - Technical section
pag.B24-B35-B39-B40-B41



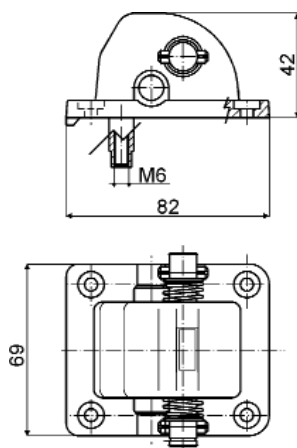
Versioni disponibili / Available versions

P.219	L1	L2	L3	Tipo - Type										
				Aste per serrandole verticali - Rods for vertical locking gears		Aste per serrandole orizzontali - Rods for horizontal locking gears								
Cod.				1	2	3	4	5	n°	dm	92			
67808			446	R					10	10,2	2.200		●	50
67759			607	R					10	22,4	2.900		●	
65578			916	R					10	22,4	4.350	●		
60141			989	R					10	22,4	4.700		●	
67558		71	1200	R				●	10	34,8	6.000		●	
67828			446	L					10	10,2	2.200		●	50
65588			916	L					10	22,4	4.350	●		
60131			989	L					10	22,4	4.700		●	
67687	360				●				10	10,2	1.300		●	
67077	413				●				10	10,2	1.500	●		
67677	780				●				10	22,4	2.800		●	
62758	1000				●				10	22,4	3.600		●	
67248	2000				●A				12	47,2	7.500		●	
62651	672	41				●		●	10	22,4	3.600		●	
66938	840	41				●		●	10	22,4	4.600	●		
62688	945					●			10	22,4	5.200		●	
62421	1200	41				●		●	10	34,8	6.600		●	
67087	573						●		10	22,4	2.300	●		
62249	845						special version		10	22,4	3.500		●	
66848	1213	41					●	●	20	34,8	4.900		●	50
67618	1300						●	●B	10	34,8	5.200		●	
66609	650	494						●	10	22,4	3.500		●	50
67788	750	71						●	10	22,4	4.100		●	
67717	762	71						●	10	22,4	4.200		●	
64308	780	71						●	10	22,4	4.300	●		
62121	840	41						●	10	22,4	4.600		●	
61459	855	190						●	10	22,4	4.700		●	50

A Solo una boccola - only one bush

B Maniglia scorrevole - sliding handle

P.214



Caratteristiche - Features



Corpo in PA fibra vetro, componenti metallici in acciaio zincato - Glass fibre polyamide body, zinc-plated steel metallic components



Serrandola intermedia di rinvio - Central send-back gear



Nero - Black



20 pezzi - pieces



12,85 dm³



3.800 g



-






16 (pag.23)



Sezione tecnica - Technical section pag.24 - 35(A2) - pag.39(A7)

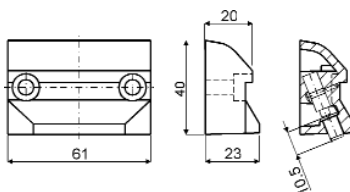
Versioni disponibili / Available versions

P.214	serrandola intermedia - central gear
Cod.	  
66968	•

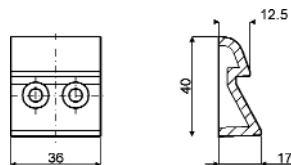
P.278



Cod.62308



Cod.62318



Caratteristiche - Features



Corpo riscontro e perno azionamento interruttore in PA fibra vetro + micro IP40 - Glass fibre polyamide lock and control pin + micro-switch IP40



Riscontro per serrandole - Striker for locking gear



Nero - Black



20 pezzi - pieces



Secondo codice - According to item code



Secondo codice - According to item code








-

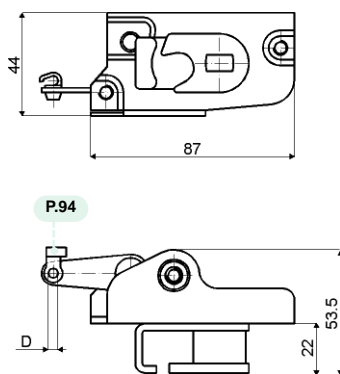


Sezione tecnica - Technical section pag.24 - 40

Versioni disponibili / Available versions

P.278	riscontro per serrandole - striker for locking gear					
Cod.	Tipo - Type					
62308	con micro - with micro	5,32	1.400	•		
62318	senza micro - without micro	0,89	300	•		

P.70



tipo dx - rh type

Caratteristiche -
Features

Acciaio zincato - Zinc-plated steel



Serratura a forcella - Forked lock



25 pezzi - pieces



6,55 dm³



7.800 g



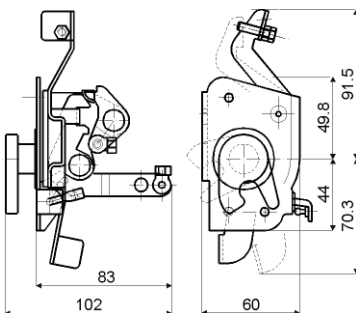
1 (pag.23)

Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 42

Versioni disponibili / Available versions

P.70	serratura a forcella - forked lock							
	Cod.	Tipo - Type	P.94	D	Ingrassatore - Lubricator			
	66940	dx - rh	●	4	-	●		
	51700	sx - lh	●	4	-	●		
	67218	dx - rh	-	8	-		●	
	67208	sx - lh	-	8	-		●	
	64967	dx - rh	●	4	●	●		
	64957	sx - lh	●	4	●	●		

P.62



tipo dx - rh type

Caratteristiche -
FeaturesAcciaio zincato, forcella di serraggio
ricoperta in PA -
Zinc-plated steel, locking fork covered in PASerratura per porta autista -
Hinge for driver's door

25 pezzi - pieces



22,38 dm³



10.000 g



1 (pag.23)

Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 42

Versioni disponibili / Available versions

P.62	serratura - hinge							
	Cod.	Tipo - Type						
	69687	dx - rh	●					
	69697	sx - lh	●					

P.99

Caratteristiche - Features



Acciaio Inox Aisi 304 -
Stainless steel Aisi 304



Asta di collegamento tra maniglie e serrature P.70, P.62, P.69 -
Connecting rod between handles and P.70, P.62 an P.69 locks



Secondo codice - According to item code



Secondo codice - According to item code



Secondo codice - According to item code

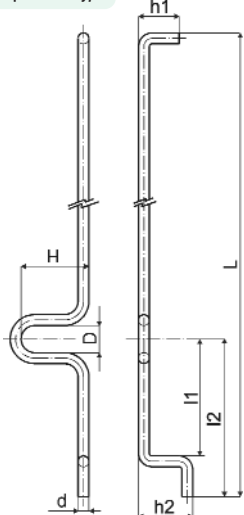


-

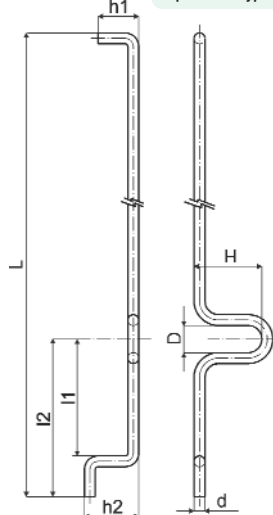


Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 32 - 42(A9)

Tipo sx - lh type



Tipo dx - rh type



Versioni disponibili / Available versions

P.99	aste di collegamento - connecting rods														
Cod.	Tipo - Type	L	I1	I2	H	h1	h2	D	d	n°	dm	gr	mm	mm	mm
62139	sx - lh	196	43	58	29	15	20	10	4	50	6,55	660		●	500
61329	sx - lh	310	43	-	29	15	15	10	4	50	10,2	1.000		●	500
61379	sx - lh	401	43	58	29	15	20	10	4	50	10,2	1.300		●	500
62439	sx - lh	511	43	58	29	15	20	10	4	50	10,2	1.700		●	500
62429	sx - lh	516	43	58	29	15	20	10	4	50	10,2	1.700		●	500
65667	sx - lh	555	43	-	29	15	15	10	4	25	22,4	1.850		●	500
62419	sx - lh	556	43	58	29	15	20	10	4	50	22,4	1.900		●	500
53975	sx - lh	637	32	-	40	12	12	20	4	25	22,4	2.200		●	500
65029	sx - lh	729	43	58	29	15	20	10	4	50	22,4	2.500		●	500
63179	sx - lh	876	43	58	29	15	20	10	4	50	22,4	2.900		●	500
63189	sx - lh	896	43	58	29	15	20	10	4	50	22,4	3.000		●	500
66838	sx - lh	1000	46	-	40	-	12	20	4	25	22,4	3.400		●	500
62441	dx - rh	301	43	58	29	15	20	10	4	50	10,2	1.000		●	500
62169	dx - rh	541	43	58	29	15	20	10	4	50	22,4	1.800		●	500
62159	dx - rh	586	43	58	29	15	20	10	4	50	22,4	2.000		●	500
65937	dx - rh	590	43	-	29	15	15	10	4	25	22,4	2.000		●	500
62499	dx - rh	601	43	58	29	15	20	10	4	50	22,4	2.000		●	500
62479	dx - rh	621	43	58	29	15	20	10	4	50	22,4	2.100		●	
56025	dx - rh	665	32	-	40	12	12	20	4	25	22,4	2.300		●	500
67219	dx - rh	761	43	58	29	15	20	10	4	50	22,4	2.600		●	500
62189	dx - rh	941	43	58	29	15	20	10	4	50	22,4	3.200		●	500
66828	dx - rh	1000	36	-	40	-	12	20	4	25	22,4	3.400		●	500
67139	dx - rh	1010	43	58	29	15	20	10	4	50	22,4	3.400		●	500

P.309

Caratteristiche - Features



Acciaio Inox Aisi 304 -
Stainless steel Aisi 304



Asta di collegamento tra maniglie e serrature P.70, P.62, P.69 - Connecting rod between handles and P.70, P.62, P.69 locks



Secondo codice - According to item code



Secondo codice - According to item code



Secondo codice - According to item code



-

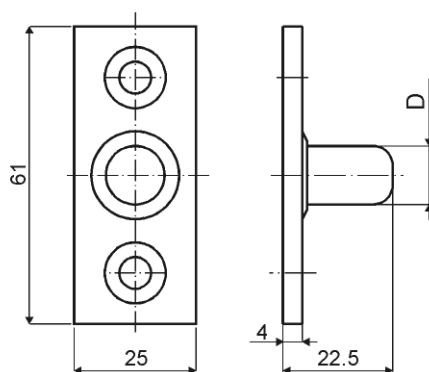


Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 32



Si eseguono aste a disegno su richiesta del cliente (q.tà min 200-500 pezzi) -
On request it is possible to furnish rods based on customer's drawing (min. q.ty 200-500 pieces)

P.70bis



Caratteristiche - Features



Acciaio zincato - *Zinc-plated steel*



Perno di riscontro: $\varnothing 10$ mm per serr. tipo P62
 $\varnothing 12$ mm per serr. tipo P.70
*Control pin: $\varnothing 10$ mm for P62
 $\varnothing 12$ mm for P.70*



50 pezzi - *pieces*



2,76 dm³



Secondo codice - *According to item code*

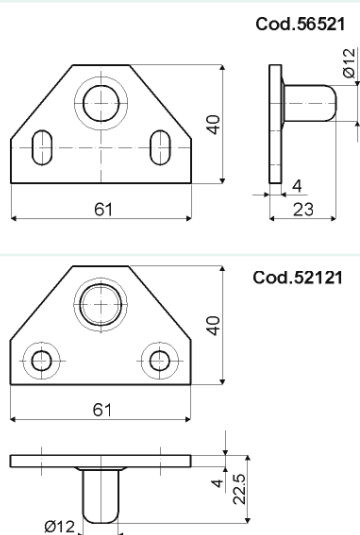


Sezione tecnica - *Technical section*
 pag.24 - 42(A9-A10) - 43

Versioni disponibili / Available versions

P.70bis	perno di riscontro - control pin			
	Cod.	D		
	64548	$\varnothing 10$ mm	2.800	•
	64981	$\varnothing 12$ mm	3.020	•

P.130



Caratteristiche - Features



Acciaio zincato - *Zinc-plated steel*



Perno di riscontro per P.70 -
Control pin for P.70



50 pezzi - *pieces*



2,76 dm³



3.600 g

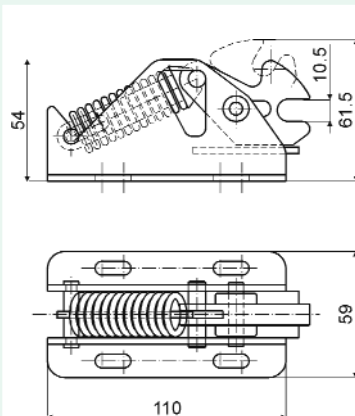


Sezione tecnica - *Technical section*
 pag.24 - 42(A9-A10) - 43

Versioni disponibili / Available versions

P.130	perno di riscontro - control pin			
	Cod.	Tipo - Type		
	52121	con fori - <i>with holes</i>	•	
	56521	con asole - <i>with slotted holes</i>	•	




P.271



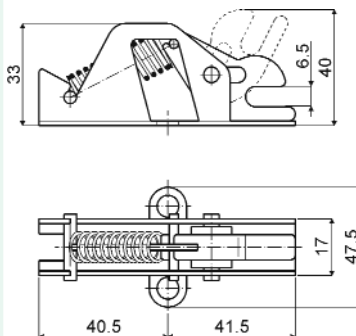
Caratteristiche - Features

-  Acciaio zincato, forcetta di serraggio in acetale - Zinc plated steel, acetalic resin locking fork
-  Serratura a molla per sportelli - Clasp lock for doors
-  50 pezzi - pieces
-  22,38 dm³
-  19.000 g
-  -
-  Sezione tecnica - Technical section pag.24 - 44








Versioni disponibili / Available versions

P.271	serratura a molla - clasp lock
Cod.	  
62238	•




P.20



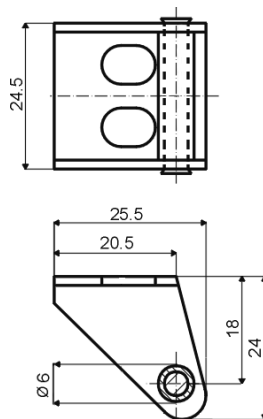
Caratteristiche - Features

-  Acciaio zincato, forcetta di serraggio in PA - Zinc-plated steel, PA locking fork
-  Serratura a molla per sportelli - Clasp lock for doors
-  50 pezzi - pieces
-  6,55 dm³
-  3.300 g
-  -
-  Sezione tecnica - Technical section pag.24 - 44


Versioni disponibili / Available versions

P.20	serratura a molla - clasp lock
Cod.	  
69777	•




P.21



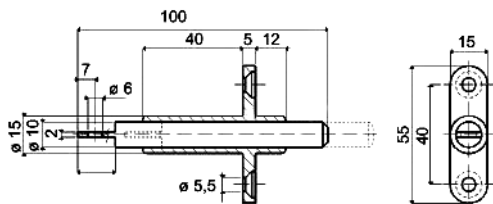
Caratteristiche - Features

-  Acciaio zincato - Zinc plated steel
-  Perno di riscontro per P.20 - Control pin for P.20
-  50 pezzi - pieces
-  0,89 dm³
-  780 g
-  -
-  Sezione tecnica - Technical section pag.24 - 44

Versioni disponibili / Available versions

P.21	perno di riscontro - control pin
Cod.	  
69787	•

P.238



Caratteristiche - Features



Perno in acciaio zincato - *zinc-plated steel pin*
Corpo in PA6+FV - *Body in PA6+FG*



Perno di chiusura - *Locking pin*



20 pezzi - *pieces*



2,10 dm³



200 g



1 (pag.B23)

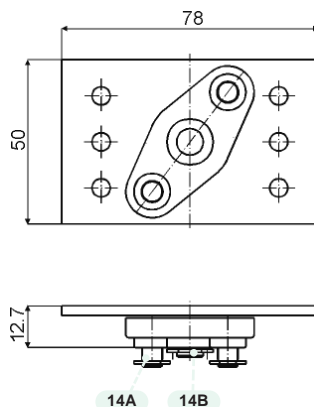


Sezione tecnica - *Technical section*
pag.B24 - B43

Versioni disponibili / Available versions

P.238	perno di chiusura - <i>locking pin</i>		
Cod.			
67967		●	

P.274



Caratteristiche - Features



Piastrina di fissaggio in acciaio zincato, corpo camme in PA fibra vetro -
Zinc plated steel fixed body, glass fibre PA body cam



Sistema di trasmissione moto per apertura serrande da applicare tra le aste di collegamento piatte -
Movement transmission system for locking gears, to be applied between plate connecting rods



20 pezzi - pieces



2,76 dm³



2.300 g






14 (pag.23)

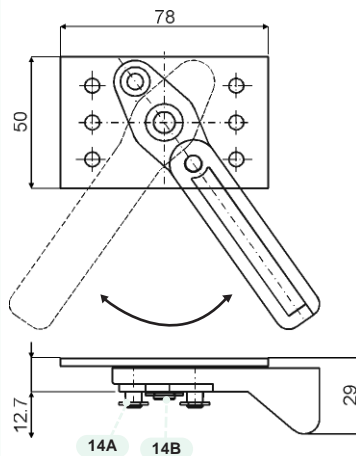


Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 45

Versioni disponibili / Available versions

P.274	gruppo rinvio - connecting unit for latch		
Cod.			
62268			•

P.257



Caratteristiche - Features



Piastrina di fissaggio in acciaio zincato, corpo camme in PA fibra vetro -
Zinc-plated steel fixing plate, glass fibre PA cam's body



Gruppo di rinvio con maniglia per cofano motore - Connecting unit with handle for anterior hood



10 pezzi - pieces



2,76 dm³



1.300 g






14 (pag.23)

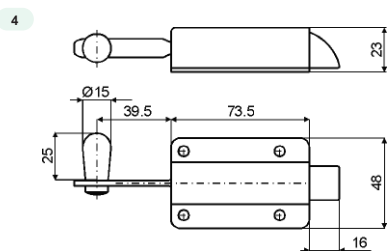
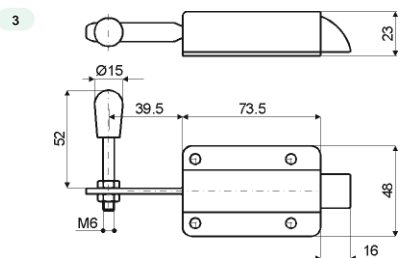
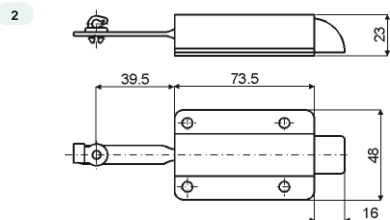
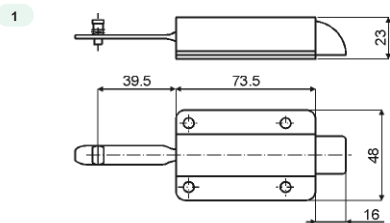


Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 45 - pag.47(A13)

Versioni disponibili / Available versions

P.257	gruppo rinvio - connecting unit for hood		
Cod.			
61648			•

P.69



Caratteristiche - Features



Carcassa in acciaio zincato, cursore in resina acetica - *Zinc-plated steel chassis, acetalic resin slider*



Cod.51690= per aste piatte - *for plate rods*
Cod.66467= per aste tonde - *for round rods*



25 pezzi - *pieces*



Secondo codice - *According to item code*



Secondo codice - *According to item code*



- Cod.66467= 1 (pag.23)
- Cod.66058 - 66068= 17 (pag.23)

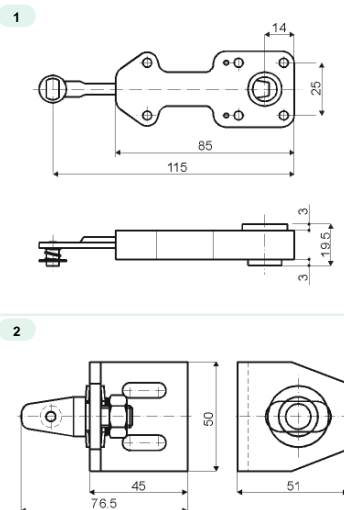
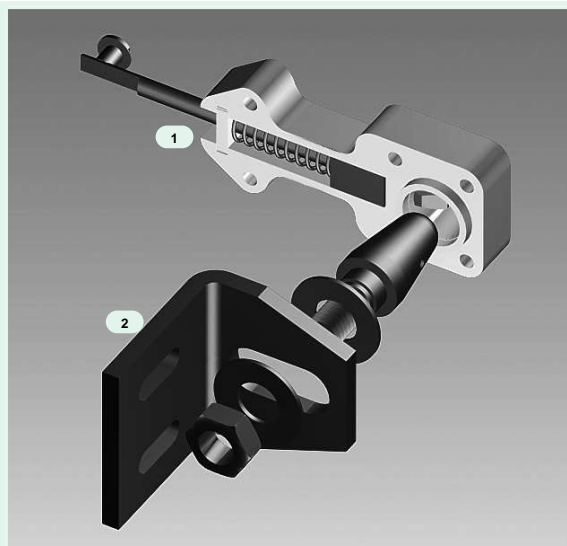


Sezione tecnica - *Technical section*
pag.24 - 46 - 47(A13-A14)

Versioni disponibili / Available versions

P.69	serrandola - <i>latch</i>				
	Cod.	Tipo - <i>Type</i>	dm		
	51690	1	6,55	4.800	●
	66467	2	6,55	4.800	● 50
	66058	3	12,85	5.500	● 50
	66068	4	6,55	5.500	● 50

P.335



Caratteristiche - Features



Corpo serrandola in resina acetlica, componenti metallici in acciaio zincato - Acetalic resin locking gear body, zinc-plated steel metallic components



1.Serrandola - Locking gear
2.Perno di riscontro - Control pin



Corpo serrandola bianco - White locking gear body



25 pezzi - pieces



Secondo codice - According to item code



Secondo codice - According to item code



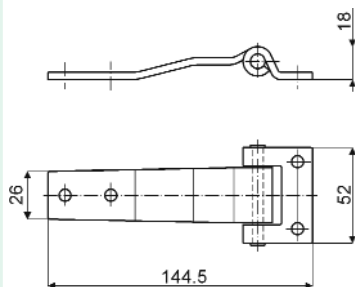
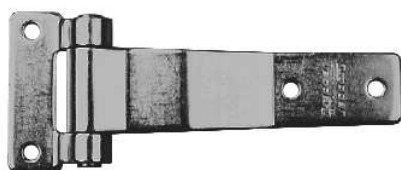
-
Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 46 - 47(A12)



Versioni disponibili / Available versions

P.335	serrandola + perno - locking gear + control pin				
Cod.	Tipo - Type	dm	dm		
60839	1	6,55	3.400	●	
60849	2	6,55	5.560	●	
64861	1+2	12,85	9.000	●	

P.254



Caratteristiche - Features



Acciaio Inox - Stainless steel



Cerniera esterna - Exterior hinge



25 pezzi - pieces



6,55 dm³



6.000 g



-

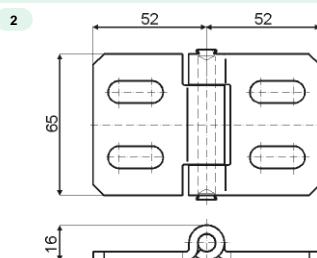
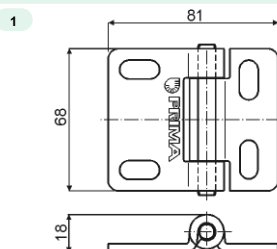


Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 48

Versioni disponibili / Available versions

P.254	cerniera esterna - exterior hinge			
Cod.				
61388				• 100

P.322



Caratteristiche - Features



Componenti in acciaio Inox -
Stainless steel metallic components



Cerniera per cofano motore -
Motor bonnet hinge



50 pezzi - pieces



6,55 dm³



Secondo codice - According to item code



-

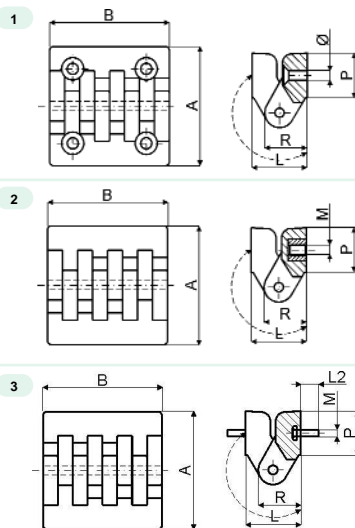


Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 48

Versioni disponibili / Available versions

P.322	cerniera per cofano motore - motor bonnet hinge			
Cod.	Tipo - Type			
68218	1 con logo Prima - with Prima logo	11.000	•	
67678	1 no logo - anonymous	11.000		• 200
63729	2 no logo - anonymous	12.000	•	

P.295



Caratteristiche - Features



PA fibra vetro - Glass fibre PA



Cerniere per porte e sportelli - Hinges for doors



Nero - Black



50 pezzi - pieces



Secondo codice - According to item code



Secondo codice - According to item code



-

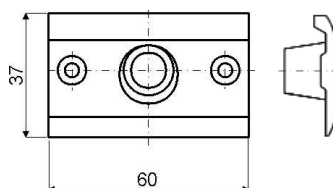


Sezione tecnica - Technical section
pag.B24

Versioni disponibili / Available versions

P.295		cerniera - hinge													
Cod.	Tipo- Type	A (mm)	B (mm)	L (mm)	L2 (mm)	M	Ø (mm)	R (mm)	P (mm)	dm	dm	dm	dm	dm	dm
64488	1	38,8	39,5	19,3	-		4,2	14,5	13,8	2,76	800	●			
64498	1	48	49	25,2	-		5,5	19	17,1	6,55	2.100		●		500
64508	1	64	65	29,5	-		6,5	22,8	23,8	6,55	3.000	●			
62888	2	48	49	25,2	-	M5	-	19	17,4	2,76	2.100		●		500
62878	2	64	65	29,5	-	M6	-	23	24	6,55	4.300		●		1.000
64518	3	48	49	25,2	14,2	M5	-	19	17,2	6,55	2.400		●		500
64528	3	64	65	25,2	17,5	M6	-	23	23,9	12,85	4.500		●		500

P.301



Caratteristiche - Features



PA



Scontrino per il perno dei portelloni laterali -
Pin vanger for side door's rods



Nero - Black



100 pezzi - pieces



6,55 dm³



1.100 g



-



Sezione tecnica - Technical section
pag.24 - 49

Versioni disponibili / Available versions

P.301	scontrino - pin vanger			
Cod.				
65628		●	500	

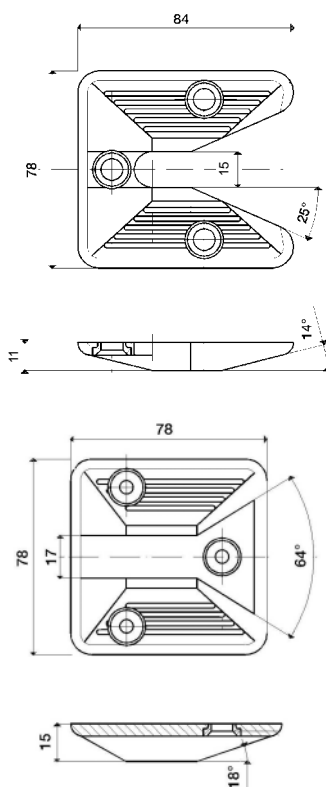
P.294



1
Aperto
Open



2
Chiuso
Close



Caratteristiche - Features



Corpo in polipropilene, inserti in ottone
Polypropylene body, brass inserts



Nero - Black



50 pezzi - pieces



5,32 dm³



Secondo codice - According to item code



-




Sezione tecnica - Technical section
pag. 24 - 49

Versioni disponibili / Available versions

P.294	guida per chiusura porta - slide way				
Cod.	Tipo - Type				
62828	1	2.300	●	100	
65698	2	2.200	●	100	

ricambi e accessori / spare parts and accessories

N°	Foto / Picture	Cod.	Descrizione / Description	Fornitura / Quantity
1	P.94 	65437	Giunto di collegamento / Connector	100 pezzi / pieces
2		67198	Base per serrandole P.214 / Covering plate for locks P.214	100 pezzi / pieces
3	P.177 	64667	Tubo di collegamento in Rilsan ø 4 mm / Connecting hose ø 4 mm in Rilsan	1 rotolo da 25 mt. / 25 mts. roll
		69247	Tubo di collegamento in Rilsan ø 6 mm / Connecting hose ø 6 mm in Rilsan	
		64677	Tubo di collegamento in Rilsan ø 8 mm / Connecting hose ø 8 mm in Rilsan	
4	P.18 	69367	Cilindro pneumatico con stelo passante / double end rod pneumatic cylinder	20 pezzi / pieces
		62278	Cilindro pneumatico senza stelo passante / single end rod pneumatic cylinder	
5		69377	Raccordo filettato per tubi ø 4 mm / Nipple for ø 4 mm hose	20 pezzi / pieces
		62328	Raccordo filettato per tubi ø 6 mm / Nipple for ø 6 mm hose	
6	P.91 	65427	Tubo d'emergenza / Emergency connector	5 pezzi / pieces
7		56664	Passa-cavo ø interno 5.5 mm / Fairlead with 5.5 mm internal diameter	500 pezzi / pieces
8		50475	Ferma-cavo ø passaggio cavi 7 mm / Lockwire for ø 7 mm wires	500 pezzi / pieces
9	P.175 	64647	Raccordo a "L" per tubo ø 4 mm / "L" union for ø 4 mm hose	50 pezzi / pieces
		67257	Raccordo a "L" per tubo ø 6 mm / "L" union for ø 6 mm hose	
		67267	Raccordo a "L" per tubo ø 8 mm / "L" union for ø 8 mm hose	
		67277	Raccordo a "L" per tubo ø 10 mm / "L" union for ø 10 mm hose	
		67287	Raccordo a "L" per tubo ø 12 mm / "L" union for ø 12 mm hose	
		67297	Raccordo a "L" per tubo ø 14 mm / "L" union for ø 14 mm hose	
10	P.176 	64657	Raccordo per tubo ø 4 mm / Union for ø 4 mm hose	50 pezzi / pieces
		65237	Raccordo per tubo ø 6 mm / Union for ø 6 mm hose	
		67217	Raccordo per tubo ø 8 mm / Union for ø 8 mm hose	
		67227	Raccordo per tubo ø 10 mm / Union for ø 10 mm hose	
		67237	Raccordo per tubo ø 12 mm / Union for ø 12 mm hose	
		67247	Raccordo per tubo ø 14 mm / Union for ø 14 mm hose	
11	P.174 	64617	Raccordo a "T" per tubo ø 4 mm / "T" union for ø 4 mm hose	50 pezzi / pieces
		64637	Raccordo a "T" per tubo ø 6 mm / "T" union for ø 6 mm hose	
		64627	Raccordo a "T" per tubo ø 8 mm / "T" union for ø 8 mm hose	
		67307	Raccordo a "T" per tubo ø 10 mm / "T" union for ø 10 mm hose	
		67317	Raccordo a "T" per tubo ø 12 mm / "T" union for ø 12 mm hose	
		67327	Raccordo a "T" per tubo ø 14 mm / "T" union for ø 14 mm hose	
12		61328	Boccola d'innesto per asta P.219 / Coupling bush for connecting rod P.219	100 pezzi / pieces
13		60705	Molla per P.70 / Spring for P.70	50 pezzi / pieces
14		A 65548	Seeger ø 5 mm	1 pezzo / piece
		B 60795	Seeger ø 7 mm	
15	a  b 	a 65568	Supporto corto per P.219 / Short support for P.219	25 pezzi / pieces
		b 62748	Supporto lungo per P.219 / Long support for P.219	
16	P.277 	61479	Perno per P.214 L1= 52.3 mm - L2= 20 mm / Rod for P.214 L1= 52.3 mm - L2= 20 mm	20 pezzi / pieces
		62288	Perno per P.214 L1= 62.3 mm - L2= 30 mm / Rod for P.214 L1= 62.3 mm - L2= 30 mm	
		62298	Perno per P.214 L1= 72.5 mm - L2= 30 mm / Rod for P.214 L1= 72.5 mm - L2= 30 mm	
		67628	Perno per P.214 L1= 82.3 mm - L2= 50 mm / Rod for P.214 L1= 82.3 mm - L2= 50 mm	
17		69639	Pomello per P.69 / P.69 knob	100 pezzi / pieces
18		69259	Maniglia per P.219 / Handless for P.219	50 pezzi / pieces

Tutti i prodotti contenuti in questo catalogo, ove non diversamente specificato, rispondono alle seguenti direttive/normative:

- **DIRETTIVA 2001/85/CE**
(disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE)
- **DIRETTIVA 95/28/CE**
(velocità di combustione dei materiali)
- **DIRETTIVA 2000/53/CE (e successivi emendamenti: 2008/33/CE)**
(messa al bando dei metalli pesanti piombo, cadmio, mercurio e cromo esavalente)
- **DIRETTIVA 2003/11/CE (e successivi emendamenti:2003/34; 2003/36; 2003/53; 2006/122EG; 2009/425/CE)**
(proibizione per i materiali plastici utilizzati nel settore Automotive e nelle apparecchiature elettriche di contenere percentuali superiori al 0,1% di pentabromodifenil etere - PBDE, di octabromodifenil etere - OBDE)
- **DIRETTIVA 2002/95/CE**
(messa al bando dei metalli pesanti, del polibrominato bifenile - PBB e del pentabromodifenil etere - PBDE)
- **DIRETTIVA 1907/2006/CE - (REACH)**

**I colori RAL, riferiti ai prodotti contenuti in questo catalogo, sono puramente indicativi.
Per eventuali abbinamenti o particolari necessità cromatiche contattare nostro Ufficio Commerciale**

Per ulteriori informazioni riguardanti la conformità a normative non citate in questa pagina, richieste specifiche riguardo agli accessori/ricambi o ai dati presenti nella sezione tecnica, si prega di contattare il nostro Ufficio Commerciale

All the products contained in this catalogue, unless otherwise specified, are conform to the following directives:




























- **DIRECTIVE 2001/85/EC**
Special provisions for vehicles used for the carriage of passengers comprising more than eight seats in addition to the driver's seat and amending Directives 70/156/EEC and 97/27/EC
- **DIRECTIVE 95/28/EC**
Burning behaviour of materials used in interior construction of motor vehicles
- **DIRECTIVE 2000/53/EC (and amendments:2008/33/EC)**
On the restriction of the use of certain heavy metals such as lead, cadmium, mercury and hexavalent chromium in the manufacturing process
- **DIRECTIVE 2003/11/EC (and amendments:2003/34; 2003/36;2003/53; 2006/122EG; 2009/425/CE)**
On the restriction of the use of rates higher than 0.1% in weight for materials such as pentabromodiphenylether (penta BDE) and octabromodiphenylether (octa BDE) in the manufacture of vehicle components and of electrical and electronic equipment
- **DIRECTIVE 2002/95/EC**
On the restriction of the use of certain heavy metals and brominated flame retardants such as polybrominated biphenils (PBB) and polybrominated diphenyls ethers (PBDE) in new electrical and electronic equipment
- **DIRECTIVE 1907/2006/EC - (REACH)**

**The RAL colors, referring to the products indicated on our catalogue, are purely indicative.
For eventual combinations or specific colors contact our Sales Department**

For further information about conformity to other normative not indicated in this page, other specific request about the accessories/spare parts or data shown in the Technical Section, please contact our Sales department

Sezione tecnica Technical section

i n d i c e i n d e x

	P.187	pag.B28
	P.187	pag.B29
	P.188	pag.B30
	P.186	pag.B31
	P.132	pag.B33
	P.220	pag.B33
	P.149	pag.B33
	P.214	pag.B34
	P.214	pag.B38
	P.278	pag.B40
	P.277	pag.B41
	P.70	pag.B42
	P.62	pag.B42
	P.70bis	pag.B43
	P.130	pag.B43
	P.238	pag.B43
	P.271	pag.B44
	P.20	pag.B44
	P.21	pag.B44
	P.274	pag.B45
	P.257	pag.B45
	P.69	pag.B46
	P.335	pag.B46
	P.254	pag.B48
	P.322	pag.B48
	P.301	pag.B49
	P.294	pag.B49

Sistema di chiusura elettrico (schema 24 Volts) - Electric locking system (Electric diagram 24 Volts)

Caratteristiche tecniche centralina P.186

Tensione di alimentazione	: 24 V
Assorbimento (modulo off)	: 4 mA
Assorbimento (modulo on)	: 10 mA
Corrente max comandi chiusure centralizzate	: 200mA
Distanza di comando	: 10 m
Temperatura di funzionamento	: -40°C / + 85°C
Dimensioni esterne Max.	: 72x85x30 mm

P.186 remote control station technical features

Input tension	: 24 V
Electrical input (module off)	: 4 mA
Electrical input (module on)	: 10 mA
Centralized locking remote control max current	: 200mA
Remote control distance	: 10 mts
Working temperature	: -40°C / + 85°C
Max. external dimensions	: 72x85x30 mm

Caratteristiche tecniche radiocomando P.186

Alimentazione	: pila da 12 V / 27A
Assorbimento (modulo off)	: 4 mA
Assorbimento (modulo on)	: 4 mA
Distanza di comando	: 10 m
Temperatura di funzionamento	: -40°C / + 85°C

P.186 radio control technical features

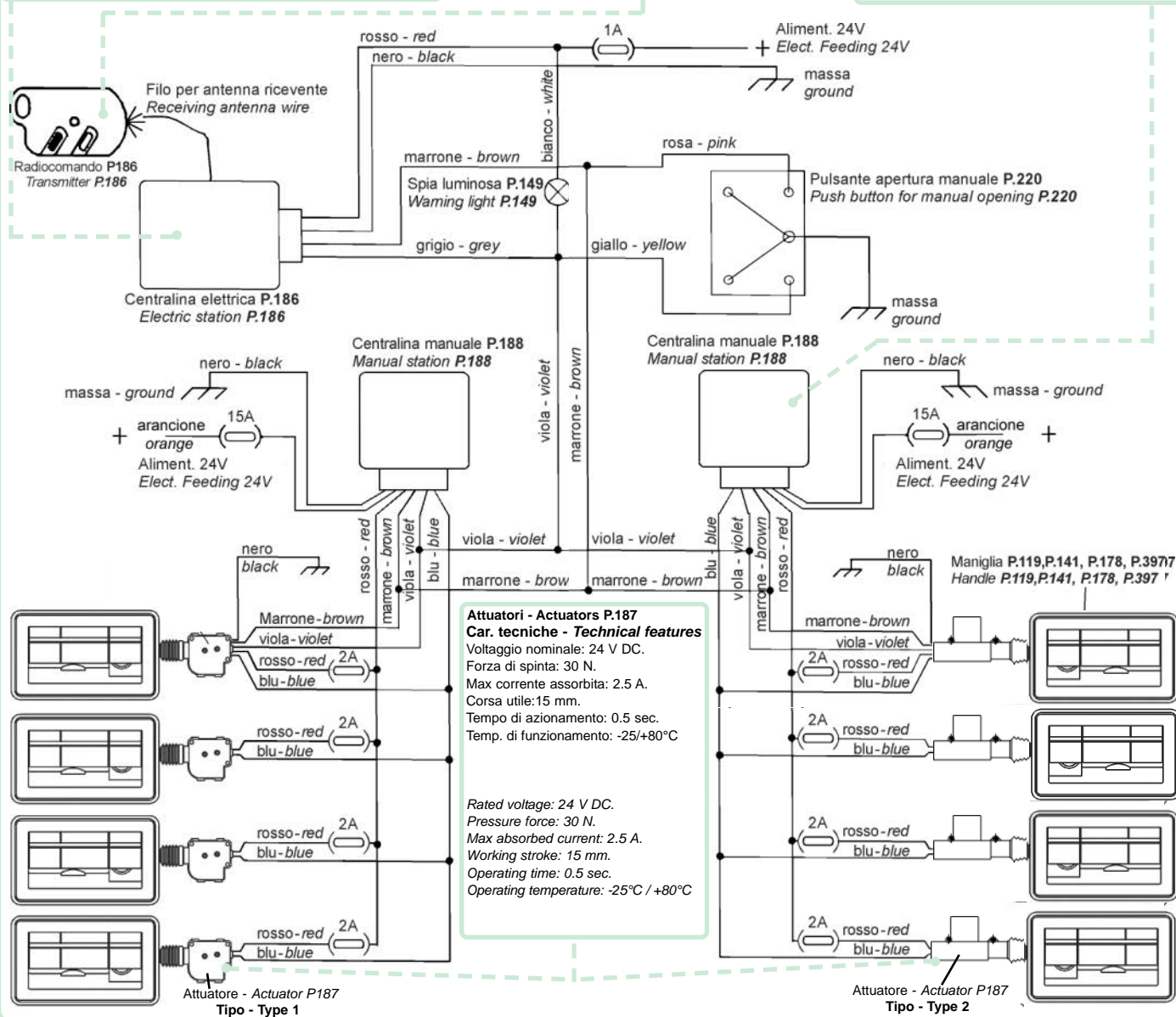
Input tension	: 12 V / 27A battery
Electrical input (module off)	: 4 mA
Electrical input (module on)	: 4 mA
Remote control distance	: 10 mts
Working temperature	: -40°C / + 85°C

Caratteristiche tecniche centralina P.188

Alimentazione nominale	: 22 - 25 V
Corrente max relè (continuo)	: 15 Amp.
Comando apertura - chiusura	: manuale
Tempo di azione	: 0.75 sec.
Temperatura d'esercizio	: -25/+80° C
Dimensioni esterne max	: 72x77x30 mm

P.188 gear case technical features

Rated input	: 22 - 25 V
Current max relay (continuous)	: 15 Amp.
Opening - closing	: manual
Action timing	: 0.75 sec.
Working temperature	: -25/+80° C
Max external dimensions	: 72x77x30 mm



Descrizione

PRIMA Industries fornisce i componenti per realizzare un sistema di chiusura elettrica completo: maniglia (P.119, P.141, P.178, P.397, P.400), serratura a forcina P.70, attuatori 24V a 2 e a 5 fili P.187, centralina manuale 24V P.188, radio comando 24V P.186, pulsante apertura manuale P.220, aste di collegamento P.99, perni di riscontro P.70bis - P.130, spia luminosa P.149. N.B.: per ulteriori informazioni riguardo ai suddetti componenti, contattare il nostro ufficio commerciale.

Funzionamento

I componenti interagiscono fra loro nel modo illustrato nello schema. Il radiocomando permette l'apertura contemporanea di tutte le maniglie collegate elettricamente alla centralina. In caso di malfunzionamento del radiocomando è possibile aprire le maniglie con la chiave: a) agendo su maniglie munite di attuatori a 5 fili (in questo schema solo sulle maniglie dei portelli anteriori) si aprono contemporaneamente tutte le altre; b) agendo su maniglie munite di attuatori a 2 fili si apre solamente quella azionata. Se si vogliono aprire sempre tutti i portelli, indifferentemente dalla posizione in cui ci si trova, è necessario munire tutte le maniglie di attuatori a 5 fili.

N.B.: L'apertura/chiusura, può essere comandata anche dalla plancia comandi dell' autista azionando il pulsante P.220 collegato alla centralina.

Description

PRIMA Industries provides all the components to realize a complete electrical locking system: handles (P.119, P.141, P.178, P.397, P.400), forked lock P.70, actuator 24V with 2 wires and with 5 wires P.187, gear case 24V P.188, radio control 24 V including remote control station P.186, push button for manual opening, connecting rods P.99, control pin P.70bis - P.130, warning light P.149. N.B.: for other informations concerning the components mentioned before, please contact our sales department.

Basic operations

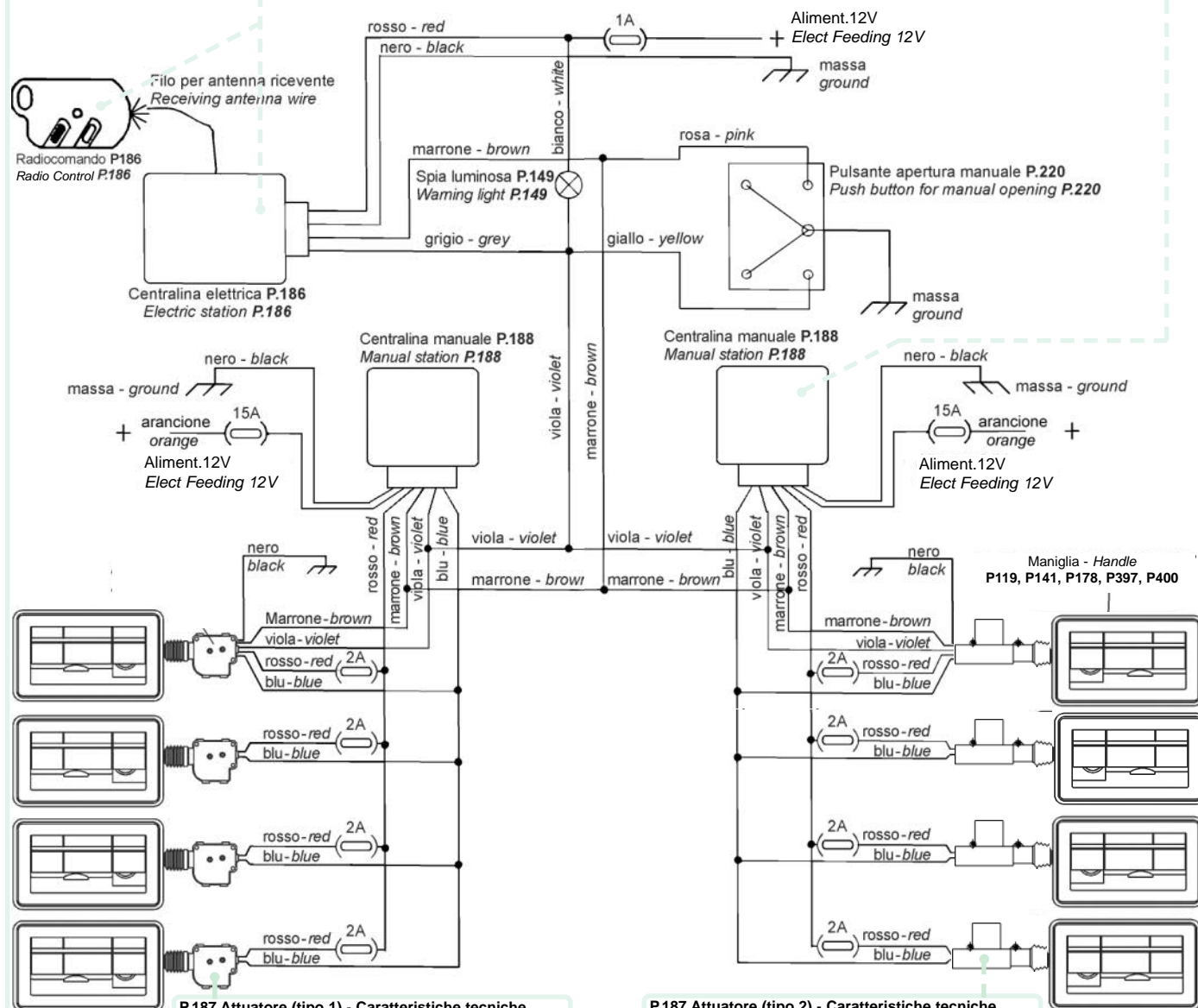
The components interact between them in the way shown in the scheme. Thanks to the remote control device, all the handles connected to the electronic station can be opened at the same time. If the remote control doesn't work well, it is possible to open the handles in 2 different ways: a) using the key on the handles connected to the 5 wires actuator, all the handles can be opened. b) using the key on the handles connected to the 2 wires actuator, just this handle can be opened. In this plan, just the anterior roof racks are provided with 5 wires actuators. Providing all the handles with this kind of actuator it is possible to open all of them working through one of the roof racks. N.B.: The opening/closing system, can also be controlled from the driver's control board by using the P.220 push button connected to the gear case.

P.186 - Caratteristiche tecniche centralina e radiocomando - Remote control and radio control technical features

Tensione di alimentazione centralina - Remote control input tension: 12 V
 Alimentazione radiocomando - Radio control input tension: 12 V / 27A Pila / Battery
 Assorbimento (modulo off) - Electrical input (module off): 4 mA
 Assorbimento (modulo on) - Electrical input (module on): 4 mA
 Corrente max. - Max current: 200mA
 Distanza di comando - Remote control distance: 10 m /mts
 Temperatura di funzionamento - Working temperature: -40°C / +85°C
 Dimensioni esterne centralina - External remote control dimensions: 72x85x30 mm

P188 - Caratteristiche tecniche centralina - Gearcase technical features

Alimentazione nominale - Rated input: 12 V
 Corrente max relè (continuo) - Current max relay (continuous): 15 A cc
 Comando apertura / chiusura - Opening / closing: manuale - manual
 Tempo di azione - Action timing: 0.75 sec
 Temperatura d'esercizio - Working temperature: -25/+80° C
 Dimensioni esterne max. - Max external dimensions: 72x77x30 mm

**P.187 Attuatore (tipo 1) - Caratteristiche tecniche Actuator (type 1) - Technical features**

Voltaggio nominale - Rated voltage: 12 V DC
 Forza di spinta - Pressure force: 7 N
 Max corrente assorbita - Max absorbed current: 2.5 A.
 Corsa utile - Working stroke: 15 mm
 Tempo di azionamento - Operating time: 0.75 sec
 Temp. funzionamento - Operating temperature: -25/+80°C
 Vita (ciclo: 20 sec.) - Life time (cycle: 20 sec.): 60000

P.187 Attuatore (tipo 2) - Caratteristiche tecniche Actuator (type 2) - Technical features

Voltaggio nominale - Rated voltage: 12 V DC
 Forza di spinta - Pressure force: 30 N
 Max corrente assorbita - Max absorbed current: 2.5 A.
 Corsa utile - Working stroke: 15 mm
 Tempo di azionamento - Operating time: 0.5 sec
 Temp. funzionamento - Operating temperature: -25/+80°C
 Vita (ciclo: 20 sec.) - Life time (cycle: 20 sec.): 60000

Descrizione

PRIMA Industries fornisce componenti per realizzare sistemi di chiusura elettrici completi: maniglie (P.119, P.141, P.178, P.397, P.400), serrature a forcella P.70, attuatori 12 V a 2 ed a 5 fili P.187, centralina manuale 12 V P.188, radio comando 12 V completo di centralina e radiocomando P.186, pulsante apertura manuale P.220, aste di collegamento P.99, perni di riscontro P.70bis - P.130, spia luminosa P.149. N.B.: per ulteriori informazioni riguardo contattare il nostro ufficio commerciale.

Funzionamento

I componenti interagiscono fra loro nel modo illustrato nello schema. Il radiocomando permette l'apertura contemporanea di tutte le maniglie collegate elettricamente alla centralina. In caso di malfunzionamento del radiocomando è possibile aprire le maniglie con la chiave: a) agendo su maniglie munite di attuatori a 5 fili (in questo schema solo sulle maniglie dei portelli anteriori) si aprono contemporaneamente tutte le altre; b) agendo su maniglie munite di attuatori a 2 fili si apre solamente quella azionata. Per aprire sempre tutti i portelli, indifferentemente dalla posizione in cui si trova, è necessario munire tutte le maniglie di attuatori a 5 fili.

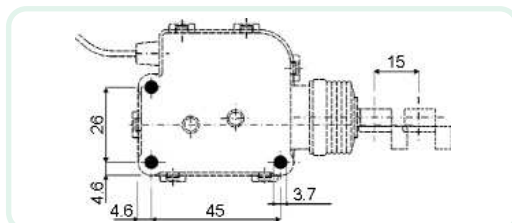
N.B.: L'apertura/chiusura, può essere comandata anche dalla plancia comandi dell' autista azionando il pulsante P.220 collegato alla centralina.

Description

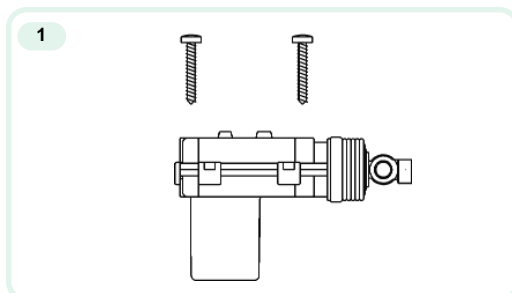
PRIMA Industries provides all the components to realize a complete electrical locking system: handles (P.119, P.141, P.178, P.397, P.400), forked lock P.70, actuator 12V with 2 wires and with 5 wires P.187, gear case 12 V P.188, radio control 12 V including remote control station P.186, push button for manual opening, connecting rods P.99, control pin P.70bis - P.130, warning light P.149. N.B.: for other informations please contact our sales department.

Basic operations

The components interact between them in the way shown in the scheme. Thanks to the remote control device, all the handles connected to the electronic station can be opened at the same time. If the remote control doesn't work well, it is possible to open the handles in 2 different ways: a) using the key on the handles connected to the 5 wires actuator, all the handles can be opened. b) using the key on the handles connected to the 2 wires actuator, just this handle can be opened. In this plan, just the anterior roof racks are provided with 5 wires actuators. Providing all the handles with this kind of actuator it is possible to open all of them working through one of the roof racks. N.B.: The opening/closing system, can also be controlled from the driver's control board by using the P.220 push button connected to the gear case.

P.187

Fori di fissaggio
Fixing holes



Per il fissaggio:

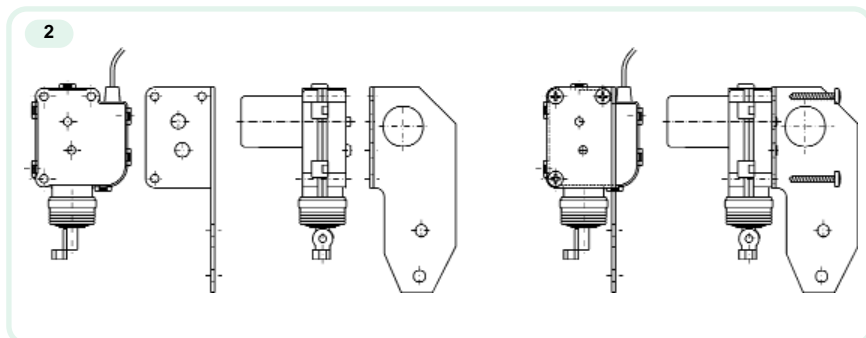
1. direttamente su laminato già predisposto dal cliente in base alle proprie esigenze - utilizzare viti auto-filettanti 4.2x25 mm (materiale non compreso nella confezione)

2. con utilizzo di apposita piastrina di fissaggio disponibile a richiesta come accessorio (contattare nostro ufficio commerciale)

To attach:

1. directly on the rolled section, already prepared by the customer according to his requirements - use 4.2x25 mm auto-threading screws (material not included in the package)

2. by using a suitable fixing plate available as accessory on request (contact our sales department)



Esistono due tipi di attuatori: a 5 fili e a 2 fili (per maggiori informazioni, vedere lo schema a pag.26 - 27)

There are two types of actuators: 5 wire and 2 wire (for further information, see pag.26 - 27)

Caratteristiche - Features**Modello a 24 V**

Voltaggio nominale : 24 V DC
Forza di spinta : 30 N
Max corrente assorbita : 2.5 A
Corsa utile : 15 mm
Tempo di azionamento : 0.5 sec.
Temperatura di funzionamento: -25/+80°C
Dimensioni : 55x58x91mm.
Vita : 60.000 (ciclo= 20 sec.)

24 V version

Rated voltage : 24 V DC
Pressure force : 30 N
Max absorbed current : 2.5 A
Working stroke : 15 mm
Operating time : 0.5 sec.
Operating temperature: -25°C / +80°C
Dimensions : 55x58x91mm.
Life time : 60.000 (cycle time= 20 sec.)

Modello a 12 V

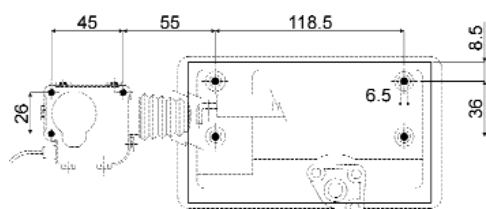
Voltaggio nominale : 12 V DC
Forza di spinta : 7 N
Max corrente assorbita : 2.5 A
Corsa utile : 15 mm
Tempo di azionamento : 0.75 sec.
Temperatura di funzionamento: -25/+80°C
Dimensioni : 55x58x91mm.
Vita : 60.000 (ciclo= 20 sec.)

12 V version

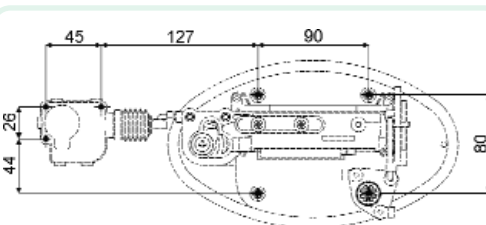
Rated voltage : 12 V DC
Pressure force : 7 N
Max absorbed current : 2.5 A
Working stroke : 15 mm
Operating time : 0.75 sec.
Operating temperature: -25°C / +80°C
Dimensions : 55x58x91mm.
Life time : 60.000 (cycle time= 20 sec.)

Esempi d'applicazione - Examples of application

Applicazione con maniglie
P.119 e P.141
Application with P.119 and
P.141 handles

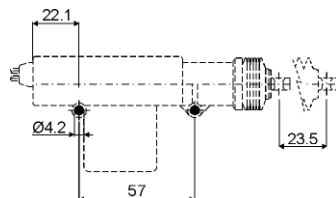


Applicazione con
maniglie P.397
Application with P.397
handles

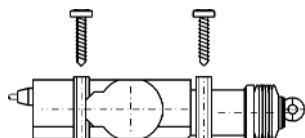


Per maggiori informazioni riguardo all'applicazione degli attuatori sulle maniglie elettriche P. 119-141-178-397 rivolgersi al nostro ufficio tecnico: info@primaindustries.it allegando progetto/applicazione.

For further information about application of actuators on the electric handle P.119-141-178-397 please contact our technical department info@primaindustries.it annexing your installation plan.

P.187

Fori di fissaggio
Fixing holes



Per il fissaggio, utilizzare viti auto-filettanti 4.5x15 mm (materiale non compreso nella confezione)
For the fixing of the connector, use 4.5x15 mm self-threading screws (material not included in the package)



Esistono due tipi di attuatori: a 5 fili e a 2 fili (per maggiori informazioni, vedere lo schema a pag.26 - 27)
There are two types of actuators: 5 wire and 2 wire (for further information, see the scheme at pag.26 - 27)

Caratteristiche - Features**Modello a 24 V**

Voltaggio nominale	: 24 V DC.
Forza di spinta	: 30 N.
Max corrente assorbita	: 2.5 A.
Corsa utile	: 23,5 mm.
Tempo di azionamento	: 0.5 sec.
Temperatura di funzionamento:	-25/+80°C
Dimensioni	: 130x31x58mm.
Vita	: 60.000 (ciclo= 20 sec.)

24 V version

Rated voltage	: 24 V DC.
Pressure force	: 30 N.
Max absorbed current	: 2.5 A.
Working stroke	: 23,5 mm.
Operating time	: 0.5 sec.
Operating temperature:	-25°C / +80°C
Dimensions	: 130x31x58mm.
Life time	: 60.000 (cycle time= 20 sec.)

Modello a 12 V

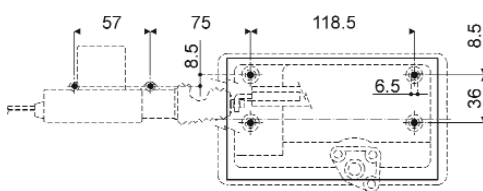
Voltaggio nominale	: 12 V DC.
Forza di spinta	: 30 N.
Max corrente assorbita	: 2.5 A.
Corsa utile	: 23,5 mm.
Tempo di azionamento	: 0.5 sec.
Temperatura di funzionamento:	-25/+80°C
Dimensioni	: 130x31x58mm.
Vita	: 60.000 (ciclo= 20 sec.)

12 V version

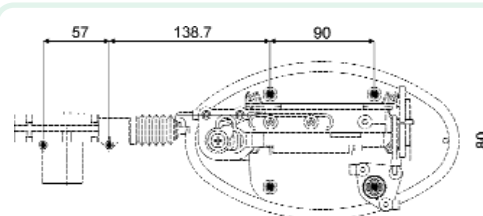
Rated voltage	: 12 V DC.
Pressure force	: 30 N.
Max absorbed current	: 2.5 A.
Working stroke	: 23,5 mm.
Operating time	: 0.5 sec.
Operating temperature:	-25°C / +80°C
Dimensions	: 130x31x58mm.
Life time	: 60.000 (cycle time= 20 sec.)

Esempi d'applicazione - Examples of application

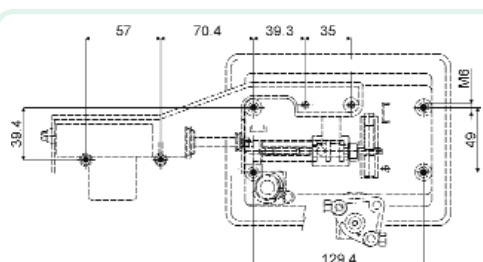
Applicazione con maniglie
P.119 e P.141
Application with P.119 and
P.141 handles



Applicazione con
maniglie P.397
Application with P.397
handles



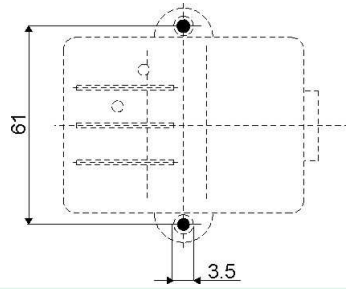
Applicazione con
maniglie P.178
Application with P.178
handles



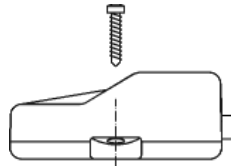
Per maggiori informazioni riguardo all'applicazione degli attuatori sulle maniglie elettriche P. 119-141-178-397 rivolgersi al nostro ufficio tecnico: info@primaindustries.it allegando progetto/applicazione.

For further information about application of actuators on the electric handle P.119-141-178-397 please contact our technical department info@primaindustries.it annexing your installation plan.

P.188



Fori di fissaggio
Fixing holes



Per il fissaggio, utilizzare viti M6 oppure auto-filettanti $\varnothing 6$ mm (materiale non compreso nella confezione)

To attach the electric gearcase, use M6 screws or $\varnothing 6$ mm self-threading screws (material not included in the package)



Riceve il segnale dalla centralina del telecomando P.186 o dal pulsante P.220 e lo trasmette agli attuatori P.187. La centralina è adatta per kit di massimo 4 maniglie (per informazioni più dettagliate, vedere lo schema di pag.26 - 27)

The centralized control device drives the actuators P.187 by a remote control P.186 or an internal push button P.220. It can work with a maximum 4 handle kit (for more detailed information, see the scheme at page 26 - 27)

Caratteristiche - Features

Modello a 24 V

Alimentazione nominale : 22 - 25 V
Corrente max relè (continuo) : 15 Amp.
Comando apertura - chiusura : manuale
Tempo di azione : 0.75 sec.
Temperatura d'esercizio : -25/+80 °C
Dimensioni esterne max : 72x77x30 mm

24 V version

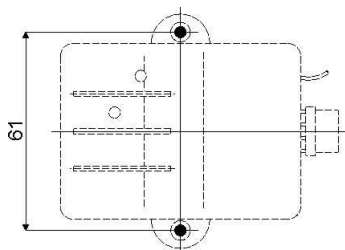
Rated input : 22 - 25 V
Current max relay (continuous) : 15 Amp.
Opening - closing : manual
Action timing : 0.75 sec.
Working temperature : -25/+80 °C
Max external dimensions : 72x77x30 mm

Modello a 12 V

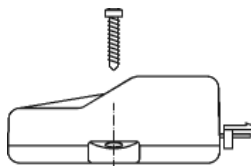
Alimentazione nominale : 12 V
Corrente max relè (continuo) : 15 A cc
Comando apertura - chiusura : manuale
Tempo di azione : 0.75 sec.
Temperatura d'esercizio : -25/+80 °C
Dimensioni esterne max : 72x77x30 mm

12 V version

Rated input : 12 V
Current max relay (continuous) : 15 A cc
Opening - closing : manual
Action timing : 0.75 sec.
Working temperature : -25/+80 °C
Max external dimensions : 72x77x30 mm



Fori di fissaggio
Fixing holes



Per il fissaggio, utilizzare viti M3 oppure auto-filettanti $\varnothing 3-3.5$ mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the remote control, use M3 screws or $\varnothing 3-3.5$ mm self-threading screws (material not included in the package)



AUTO - APPRENDIMENTO

Radiocomando e centralina sono forniti da Prima già sintonizzati e pronti all'uso; ogni volta che si memorizza un nuovo radiocomando, bisogna ri-memorizzare quelli già esistenti. Per fare un esempio: se voglio aggiungere 2 radiocomandi a quelli già forniti dalla casa produttrice, dovrò comunque sottoporre i quattro radiocomandi alla sequenza di seguito riportata in modo da unificare le combinazioni.

Come memorizzare una nuova centralina

N.B.: La funzione di auto-apprendimento consente di memorizzare fino ad un massimo di 4 radiocomandi con codice diverso.

- Per avviare il ciclo, collegare la centralina all'alimentazione (se non già installata), estrarre il connettore dell'alimentazione del modulo, portare il Dip Switch nella posizione "1" e inserire il connettore.

Attenzione: prima di svolgere qualsiasi operazione, attendere 10 Sec. per permettere al microprocessore di stabilizzare i segnali sul ricevitore.

- Premere il canale A o il canale B del radiocomando fino ad ottenere l'accensione del LED.

- Ripetere le stesse operazioni per altri eventuali radiocomandi (Max 4).

- Ultimata la memorizzazione dei nuovi codici, estrarre il connettore, portare il Dip Switch nella posizione 2 e reinserire il connettore nel modulo.

SELF-LEARNING

The remote control is supplied syntonized with the control unit; each time that a new remote control is memorized it is necessary to re-memorize the existing ones. For example: if the customer wishes to add two remote controls to those already provided by the producer, he will have to follow the instructions below to unify all four remote controls.

How to memorize a new control unit

N.B.: The self-learning function permits the memorization of up to 4 remote controls with different codes.

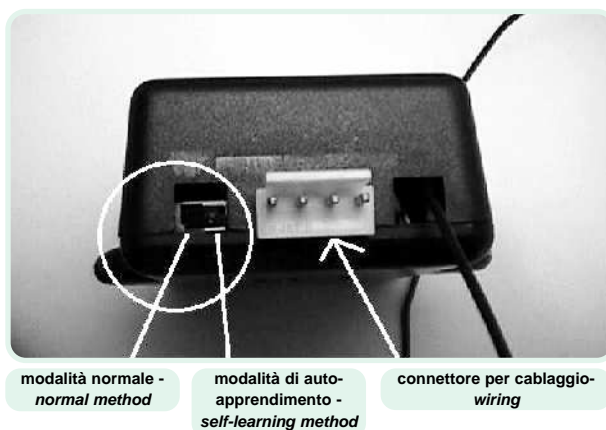
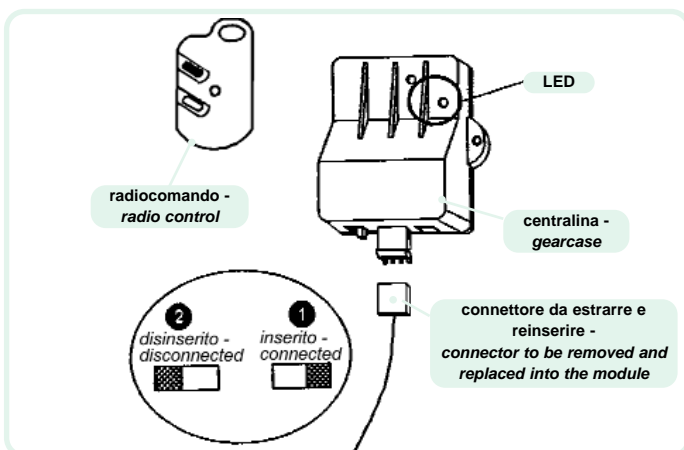
- To start the cycle, connect the control unit to the power supply (if not already installed), remove the supply connector from the module, place the Dip Switch into position "1" and insert the connector.

Please note: before doing anything else, wait 10 seconds to allow the microprocessor to stabilize the signals on the receiver.

- Press channel A or channel B on the remote control until the LED lights up.

- Repeat the same operation on any other remote control (Max 4).

- Finish the memorisation of the new codes, remove the connector, move the Dip Switch to position 2 and replace the connector into the module.



Sostituzione della pila

La pila del radiocomando dev'essere sostituita periodicamente (la durata dipende dall'utilizzo): usare particolare attenzione nel rispettare la corretta polarità della pila e nel sostituirla sempre con tipi di pile compatibili.

Battery replacement

The radio control battery must be periodically replaced (its life depends on how often it is used): when replacing the battery make sure the + and - poles are in the correct position and only use suitable batteries.



smontaggio radiocomando - remote control disassembly



pila radiocomando - radio control battery

Pila: Caratteristiche tecniche

Pila super alcalina 12V, 27A

Battery: technical specifications

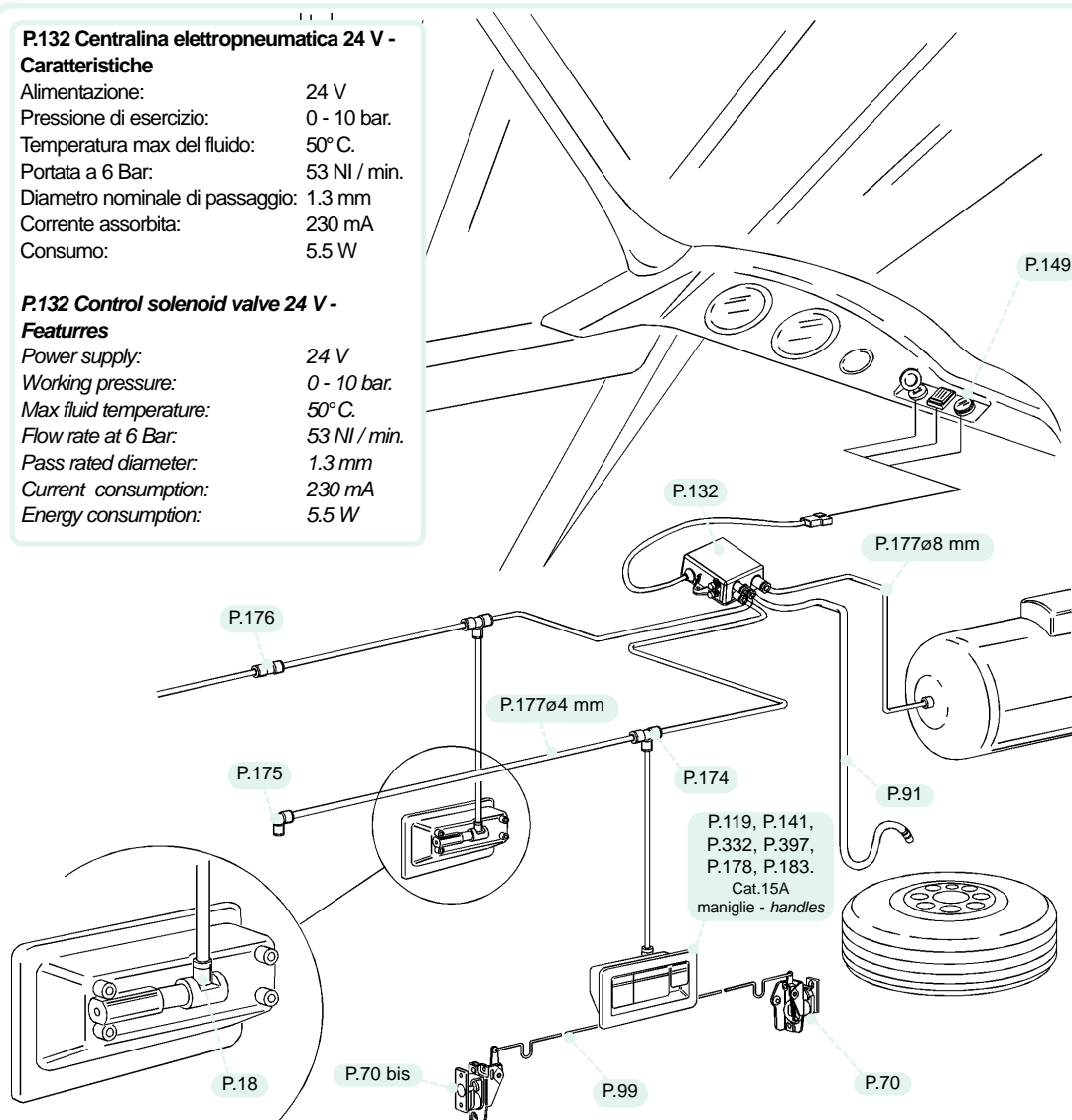
12V, 27A super alkaline battery

P.132 Centralina elettropneumatica 24 V -**Caratteristiche**

Alimentazione:	24 V
Pressione di esercizio:	0 - 10 bar.
Temperatura max del fluido:	50° C.
Portata a 6 Bar:	53 NI / min.
Diametro nominale di passaggio:	1.3 mm
Corrente assorbita:	230 mA
Consumo:	5.5 W

P.132 Control solenoid valve 24 V -**Features**

Power supply:	24 V
Working pressure:	0 - 10 bar.
Max fluid temperature:	50° C.
Flow rate at 6 Bar:	53 NI / min.
Pass rated diameter:	1.3 mm
Current consumption:	230 mA
Energy consumption:	5.5 W

**Sistema di chiusura pneumatico**

Nella versione pneumatica, l'apertura / chiusura è comandata:

- dalla plancia comandi dell'autista che aziona una centralina elettro-pneumatica P.132;
- con chiave d'emergenza direttamente sulla maniglia.

Descrizione - La Prima fornisce i componenti per realizzare un sistema di chiusura pneumatico completo: maniglie (P.119, P.141, P.332, P.397, P.400, P.178, P.183, P.68); centralina elettropneumatica (P.132); tubi in Rilsan $\varnothing 4$ mm e $\varnothing 8$ mm (P.177); raccordi pneumatici (P.174, P.175, P.176, P.18); cilindro pneumatico (P.15); tubo P.91.

N.B.: per ulteriori informazioni riguardo ai suddetti componenti, vedere pag.23 - 25 e/o contattare il nostro ufficio commerciale.

Funzionamento - L'impulso elettrico del comando parte dalla plancia autista e raggiunge la centralina elettropneumatica (P.132), la quale preleva aria in pressione dalla bombola e la rilascia nei tubi in Rilsan $\varnothing 4$ mm P.177 del sistema pneumatico. I tubi sono collegati tra loro da appositi raccordi (P.174, P.175, P.176, P.18) che permettono all'aria di giungere in pressione sino al cilindro pneumatico (P.15) montato sulla maniglia, imprimendogli la spinta necessaria per sbloccare il meccanismo di apertura/chiusura della maniglia (P.119, P.141, ecc.).

N.B.: - la maniglia è normalmente chiusa.

- in caso di mancanza d'aria, la centralina P.132 garantisce comunque flusso d'aria alle maniglie, grazie al collegamento tramite tubo P.91 alla ruota di scorta del veicolo.

Pneumatic locking system

In the pneumatic version, the opening/closing mechanism is controlled by:

- driver's control board that works an electropneumatic gearbox P.132;
- emergency key located on the handle itself.

Description - Prima provides all the components to assemble a complete pneumatic locking system: handles (P.119, P.141, P.332, P.397, P.400, P.178, P.183, P.68); control solenoid valve (P.132); $\varnothing 4$ mm and $\varnothing 8$ mm Rilsan pipes (P.177); pneumatic connections (P.174, P.175, P.176, P.18); pneumatic cylinder; P.91 pipe.

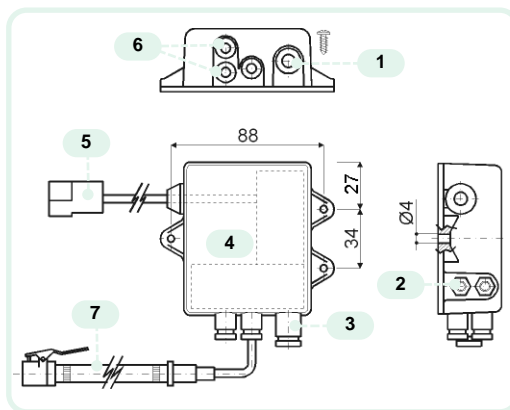
N.B.: for other information about the above mentioned components, please see pag.23 - 25 and/or contact our sales dept.

Basic operations - The electric impulse of the operation, starts from the driver's board and reaches the control solenoid valve (P.132), which brings pressured air from the bottle and releases it into the Rilsan pipes $\varnothing 4$ mm P.177 of the pneumatic system. The tubes are connected with each other by the use of connections (P.174, P.175, P.176, P.18), which allow the air to arrive still pressured to the pneumatic cylinder (P.15) mounted on the handles, thus giving it the necessary push, in order to unlock the opening/closing mechanism of the handle (P.119, P.141, etc.).

N.B.: - the handle is normally in the closed position.

- in case of lack of air, the control solenoid valve P.132 guarantees the flux of air to the handles, thanks to its connection to the spare wheel of the vehicle through use of tube P.91.

P.132



Fori di fissaggio
Fixing holes



Per il fissaggio, utilizzare viti M4 oppure auto-filettanti \varnothing 4 mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the gearcase, use M4 screws or \varnothing 4 mm self-threading screws (material not included in the package)



1. Scatola in ABS di protezione centralina

2. N.2 regolatori di portata aria

3. Alimentazione aria (dal compressore).

Raccordo ad innesto rapido per tubo in rilsan P.177 \varnothing esterno 8 mm (n°3 p ag.23)

4. Elettrovalvola

5. Cablaggio elettrico con giunto isolato a due connessioni porta-maschi

6. Distribuzione aria (alle maniglie).

N.2 raccordi ad innesto rapido per tubo in rilsan P.177 \varnothing esterno 4 mm (n°3 p ag.23)

7. Innesto d'emergenza P.91 da ordinare a parte (n°6 p ag.23)

1. ABS protection box

2. N.2 air flow regulators

3. Air feeding (from compressor).

Quick-fitting connector for rilsan tube P.177 with 8 mm external \varnothing (n°3 p ag.23)

4. Solenoid valve

5. Electric wiring with insulated two ways tapping joint.

6. Air distribution (to handles).

N.2 quick-fitting connectors for rilsan tube P.177 with 4 mm external \varnothing (n°3 p ag.23)

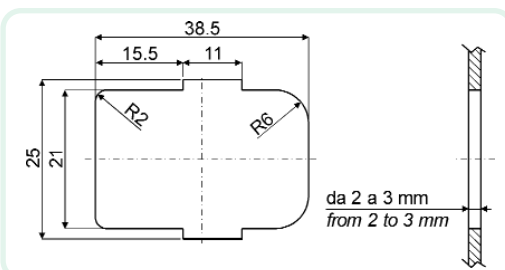
7. Emergency connector P.91 which draws air from the spare wheel (n°6 p ag.23)

Caratteristiche - Features

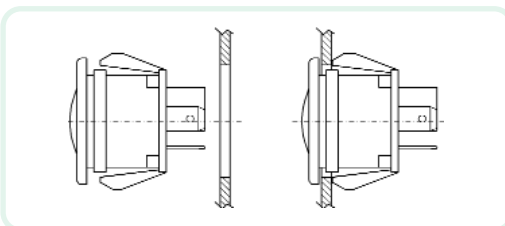
Alimentazione : 24 V
Pressione di esercizio : 0 - 10 bar.
Temperatura max del fluido : 50° C.
Portata a 6 Bar : 53 NI / min.
Diametro nominale di passaggio : 1.3 mm
Corrente assorbita : 230 mA
Consumo : 5.5 W

Power supply : 24 V
Working pressure : 0 - 10 bar.
Max fluid temperature : 50° C.
Flow rate at 6 Bar : 53 NI / min.
Pass rated diameter : 1.3 mm
Current consumption : 230 mA
Energy consumption : 5.5 W

P.220

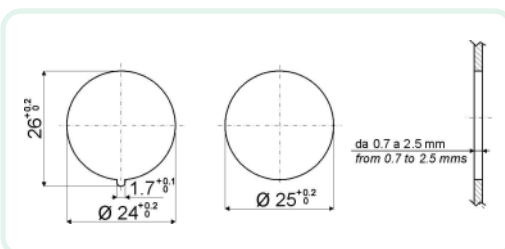


Dima di foratura
Drilling template



Per il fissaggio, inserire il pulsante nella dima fino a farlo scattare in sede
In order to attach the push-button, insert it into its seat until it's released

P.149



Dima di foratura secondo esigenze del cliente:

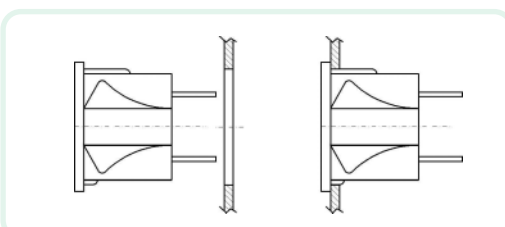
1. foro in tolleranza con scasso per nerva di posizionamento

2. foro in tolleranza senza scasso

Drilling template according to customer's requirements:

1. tolerance hole with suitable slot for positioning bar

2. tolerance hole without slot



Per il fissaggio, inserire la spia nella dima fino a farla scattare in sede
In order to attach the warning-light, insert it into its seat until it's released

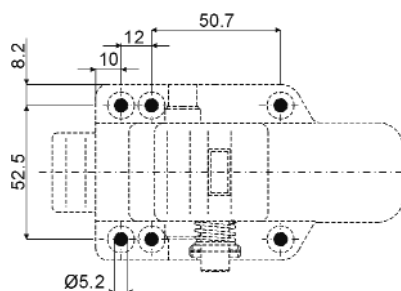
Serrandole per sistemi di chiusura - Locking gears for locking systems

Solitamente, le serrandole vengono utilizzate come sistema di chiusura per le porte di uscita passeggeri; sono composte da un cursore, azionato da una molla, che si ritrae od estende nelle funzioni di apertura/chiusura. Questo movimento può essere comandato da un perno azionato da apposite aste, da impugnatura solidale alla serrandola, da tiranti azionabili da impugnatura all'esterno del veicolo. Le serrandole, inoltre, possono essere equipaggiate da perni di sicurezza per evitare l'apertura accidentale dall'interno del veicolo. Tutte queste soluzioni, nate dalle più diverse necessità dei nostri clienti, hanno dato vita a una vasta gamma di serrandole, che verranno illustrate di seguito all'interno di diversi esempi di applicazioni per meglio evidenziare le caratteristiche sopra descritte.

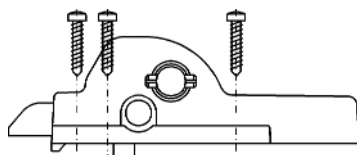
Locking gears are usually used as a locking system for the doors that passengers use as an exit. They are made up of a slider worked by a spring that is squashed or extended depending on whether the door is open or shut. This movement can be controlled by a pin which is moved by its rods, by a grip attached to the locking gear, by pulls moved by a grip on the outside of the vehicle. The locking gears can also have security pins to ensure that the lock cannot be accidentally opened from inside the vehicle. All these solutions, which have been designed for the different needs of our customers have created a large number of locking gears. These will be illustrated below in several different examples for their use so that the characteristics described above can be clearly understood.

Serrandole per sistemi orizzontali - Locking gears for horizontal systems

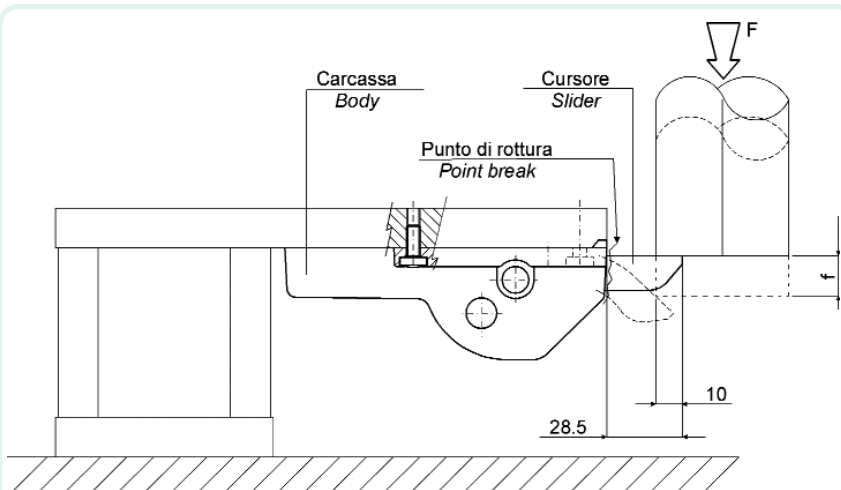
P.214



Dima di foratura
Drilling template



Per il fissaggio, utilizzare viti M5 oppure auto-filettanti Ø5 mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the locking gear, use M5 screws or Ø5 mm self-threading screws (material not included in the package)



F= Carico di rottura 2200 N

Le serrandole P.214 sono state sottoposte a numerose prove di flessione statica per controllare il limite di rottura dei materiali impiegati.

Apparecchiatura usata: macchina universale Galdabini PM/200 KN. Taratura SIT.

Materiali utilizzati: la carcassa è stampata in poliammide +30% fibra vetro, il cursore è stampato in resina acetica.

Modalità di prova: come lo schema a lato. Velocità d'incremento della forza F5 mm/minuto.

Risultati: in tutte le prove effettuate, l'elemento che ha ceduto per primo è stato il cursore. Il carico massimo F (carico di rottura) è stato di 2200 N. E' pertanto consigliato controllare, a seconda dell'applicazione, che tale componente non sia sollecitato oltre i propri limiti.

F= Breaking load 2200 N

Gears P.214 have undergone numerous tests of static deflection to check the breaking point of the materials used.

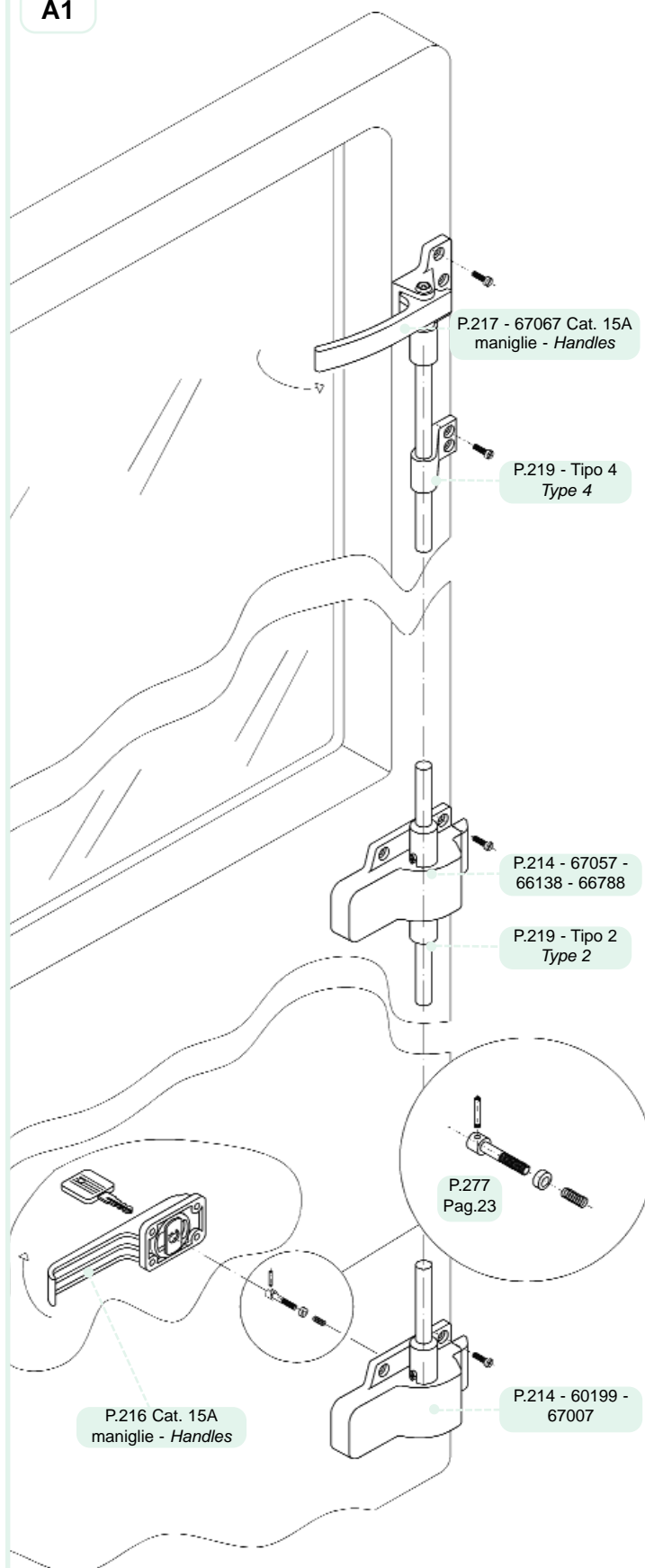
Employed equipment: universal Galabini PM/200 KN. Calibration according to SIT regulation.

Employed materials: the body is in polyamide +30 % glass fibre, the slider is in acetalic resin.

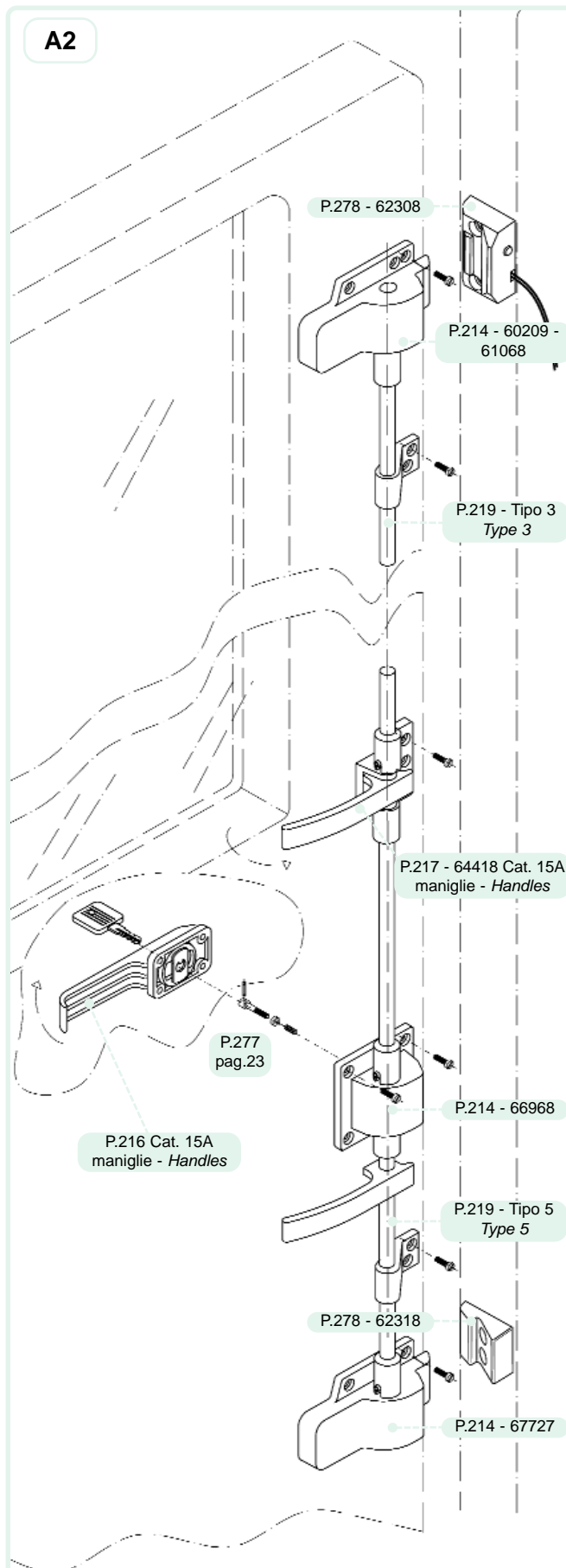
Test procedure: as the picture beside. Power increase speed F 5 mm/minute.

Results: during all tests, the first to break down was the slider. Max breaking load F (breaking load) was 2200 N. It is advisable to check, depending on the type of use, that this part is not stressed beyond its limits.

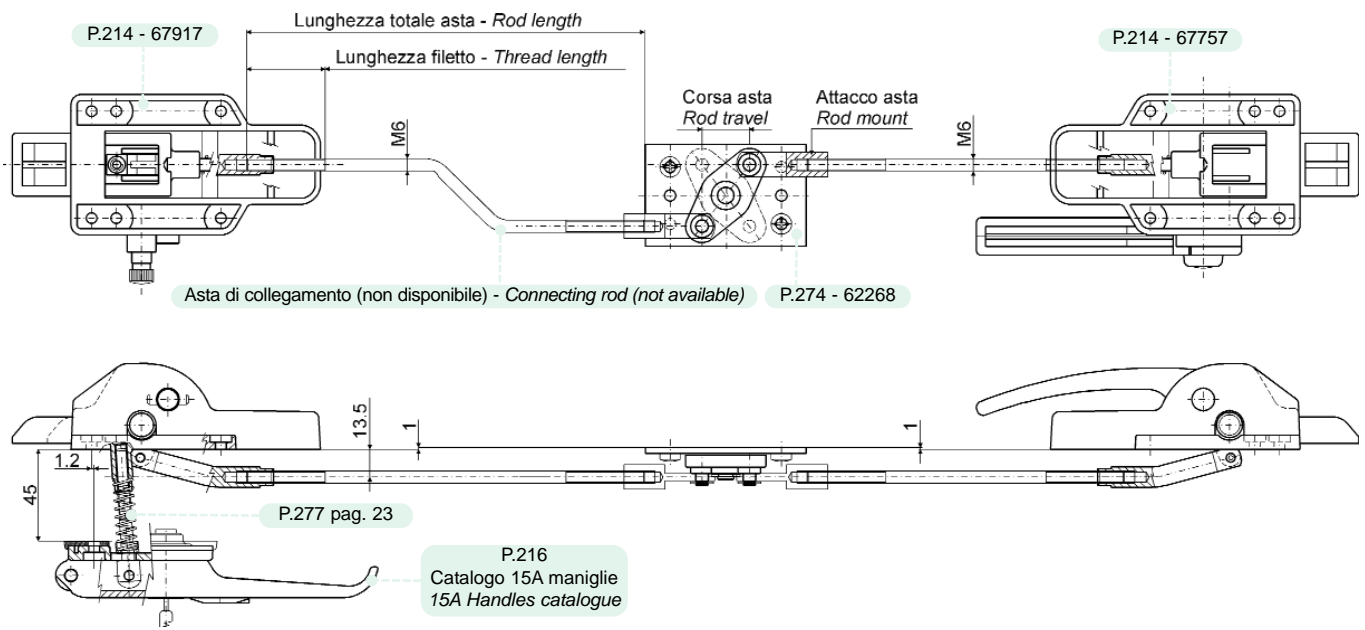
A1



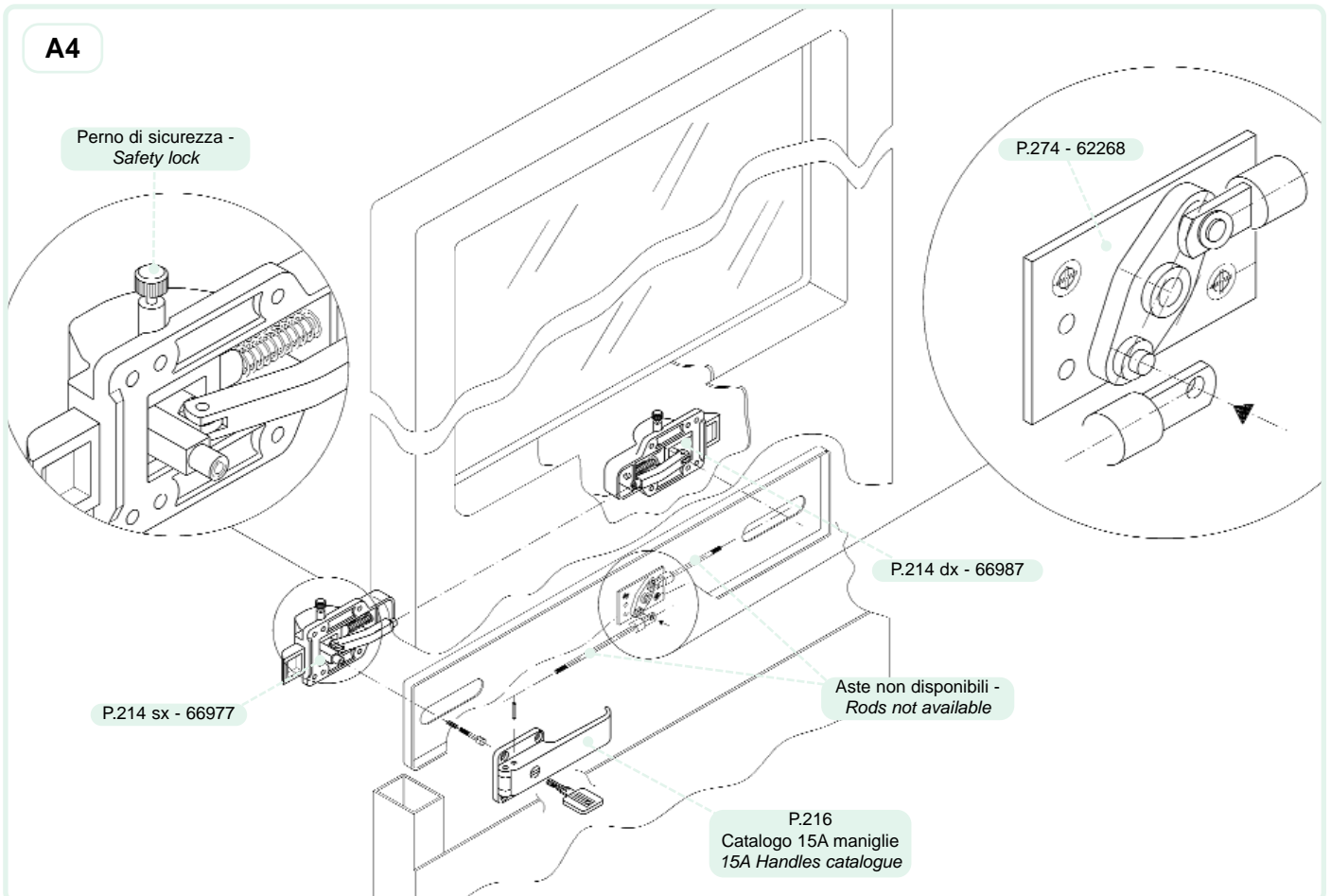
A2



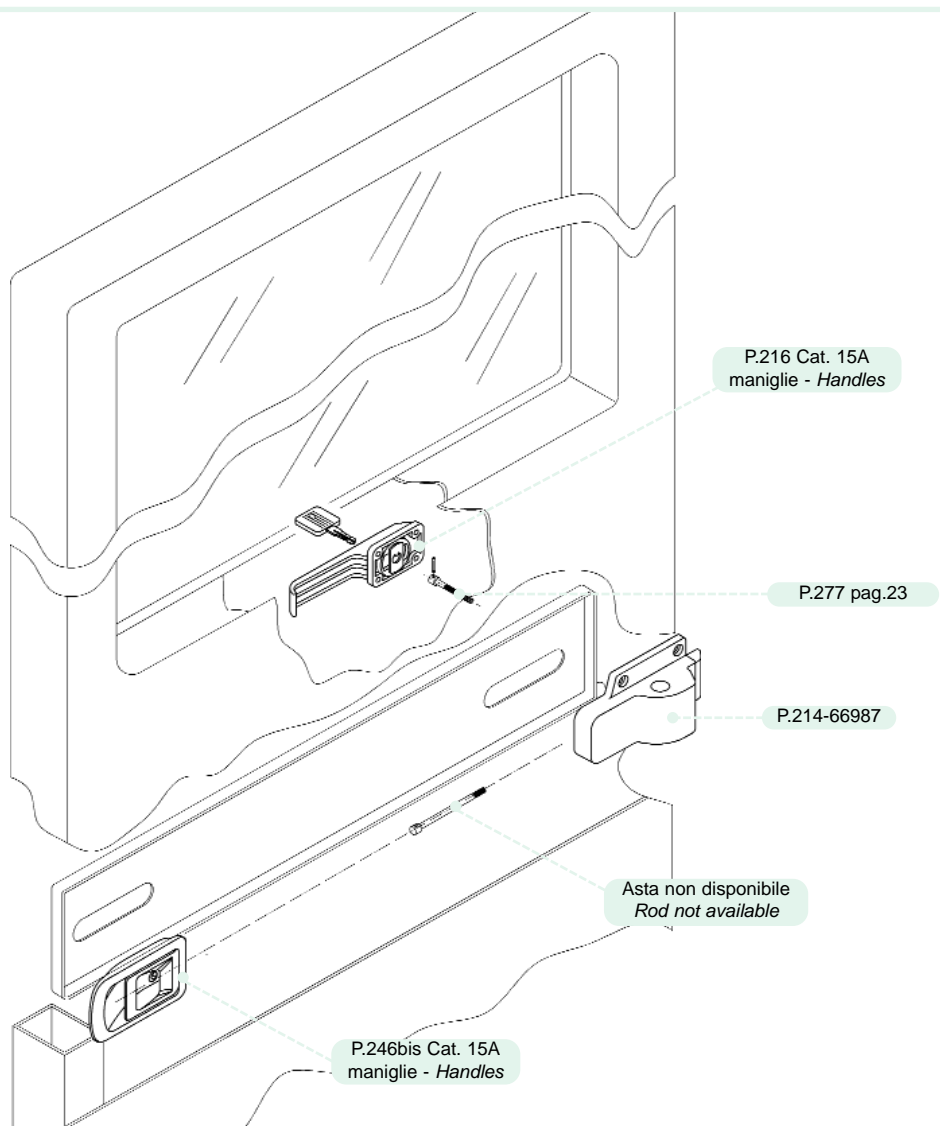
A3



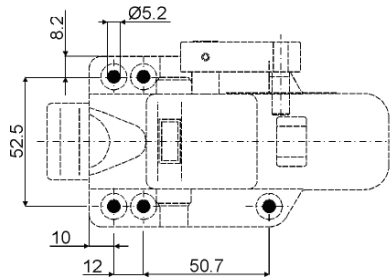
A4



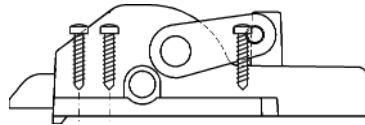
A5



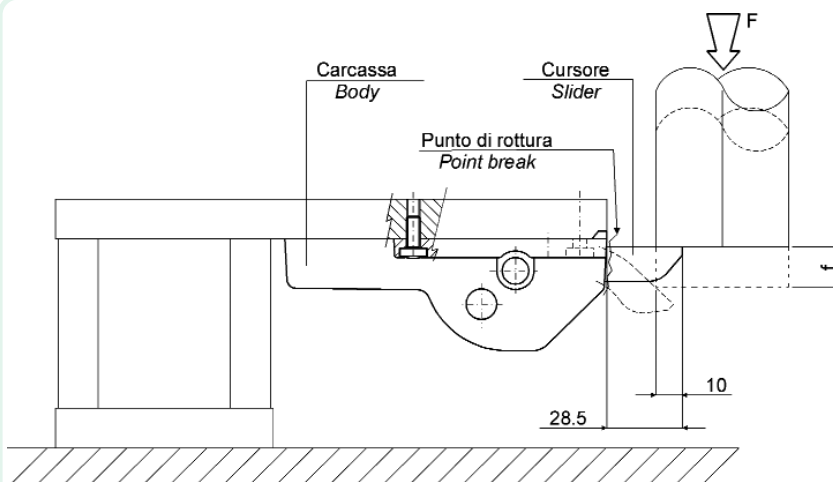
P.214



Dima di foratura
Drilling template



Per il fissaggio, utilizzare viti M5 oppure auto-filettanti $\varnothing 5$ mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the locking gear, use M5 screws or $\varnothing 5$ mm self-threading screws (material not included in the package)



F= Carico di rottura 2200 N

Le serrandole P.214 sono state sottoposte a numerose prove di flessione statica per controllare il limite di rottura dei materiali impiegati.

Apparecchiatura usata: macchina universale Galdabini PM/200 KN. Taratura SIT

Materiali utilizzati: la carcassa è stampata in poliammide +30% fibra vetro, il cursore è stampato in resina acetaleica.

Modalità di prova: come loschema a lato. Velocità d'incremento della forza F5 mm/minuto.

Risultati: in tutte le prove effettuate, l'elemento che ha ceduto per primo è stato il cursore. Il carico massimo F (carico di rottura) è stato di 2200 N. E' pertanto consigliato controllare, a seconda dell'applicazione, che tale componente non sia sollecitato oltre i propri limiti.

F= Breaking load 2200 N

Gears P.214 have undergone numerous tests of static deflection to check the breaking point of the materials used.

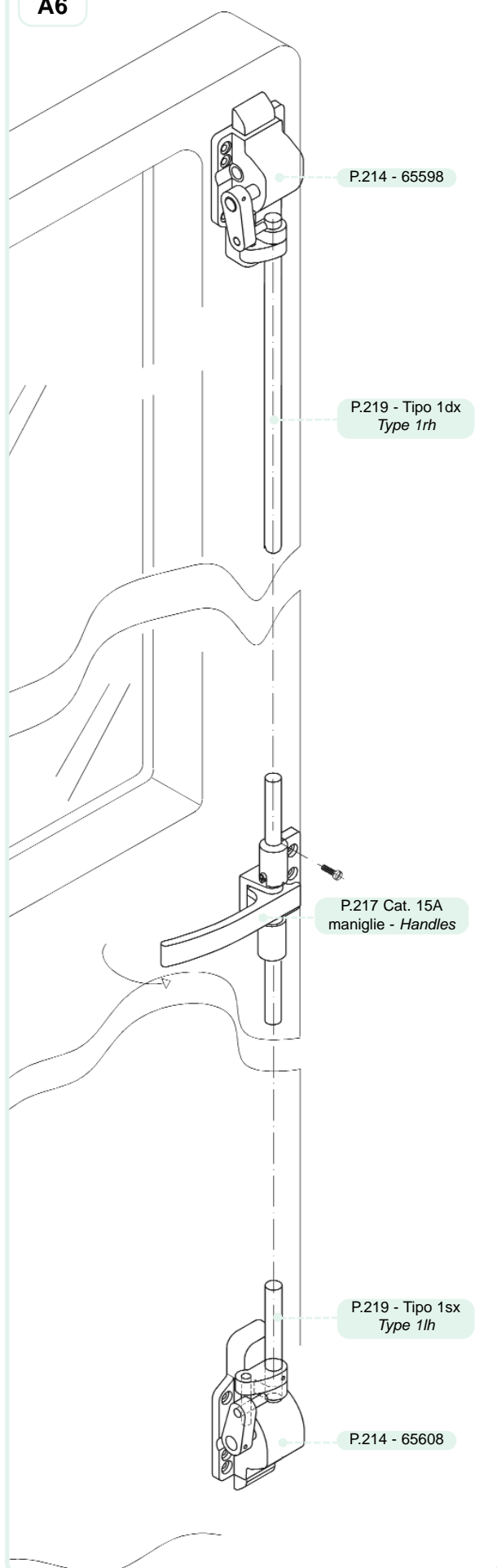
Employed equipment: universal Galabini PM/200 KN. Calibration according to SIT regulation

Employed materials: the body is in polyamide +30 % glass fibre, the slider is in acetalic resin.

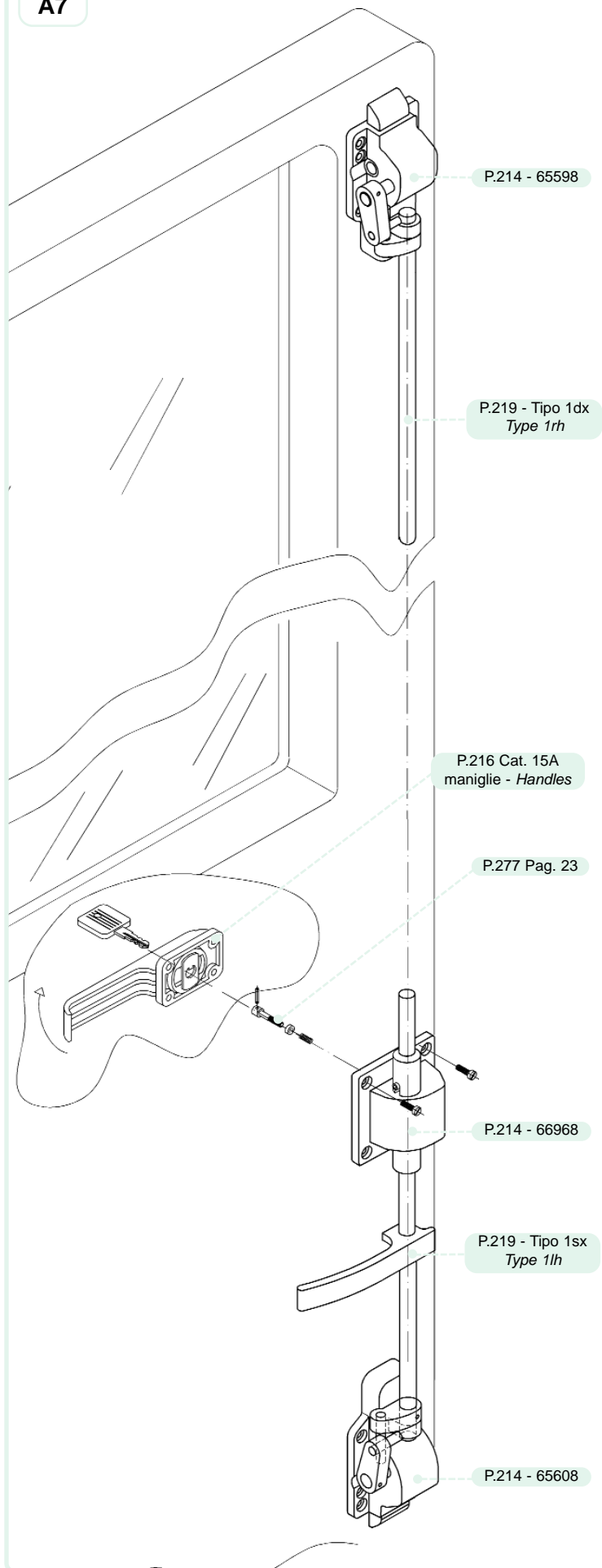
Test procedure: as the picture beside. Power increase speed F 5 mm/minute.

Results: during all tests, the first to break down was the slider. Max breaking load F (breaking load) was 2200 N. It is advisable to check, depending on the type of use, that this part is not stressed beyond its limits.

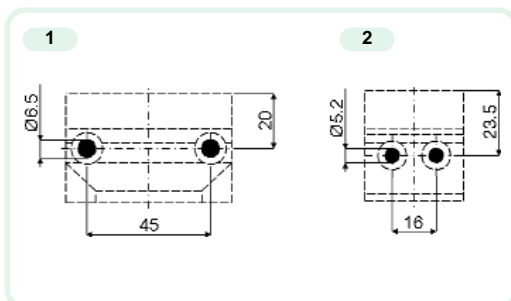
A6



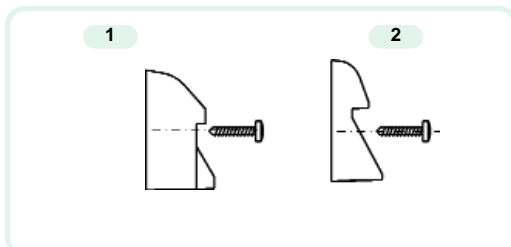
A7



P.278



Fori di fissaggio
Fixing holes

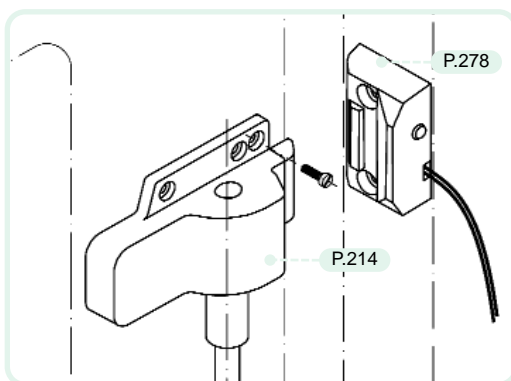


Per il fissaggio:

1. viti M6 oppure auto-filettanti Ø6 mm (materiale non compreso nella confezione)
2. viti M5 oppure auto-filettanti Ø5 mm (materiale non compreso nella confezione)

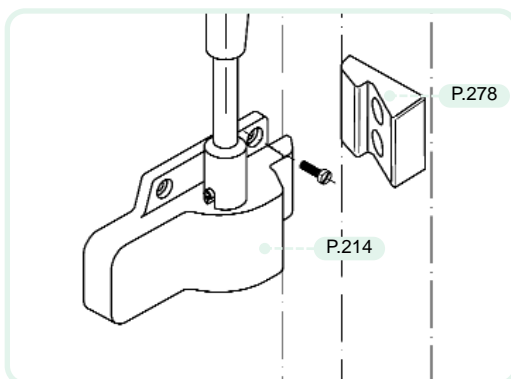
To attach:

1. M6 screws or Ø6 mm self-threading screws (material not included in the package)
2. M5 screws or Ø5 mm self-threading screws (material not included in the package)



1. P.278 con micro: il riscontro è dotato di due denti; il primo viene spinto dal cursore della serrandola e sollecita il micro, il secondo garantisce il bloccaggio della serrandola. Inoltre, l'impulso può portare un segnale sino alla plancia-comandi dell'autista, accendendo eventualmente una spia luminosa (P.149).

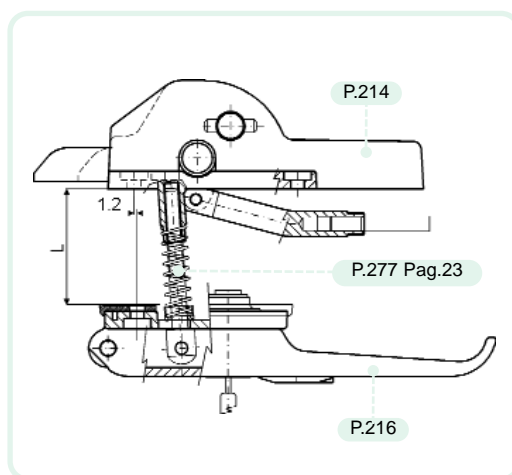
2. P.278 senza micro: il riscontro è dotato di due denti; il primo è di sicurezza, il secondo garantisce il bloccaggio della serrandola quando la porta si chiude



1. P.278 with micro-switch: the striker is equipped with two tooth; the first one is pushed by the slider of the locking gear and activates the micro-switch; the second one, guarantees the locking of the gear. Moreover, this impulse can carry a signal to the driver's command-board, eventually lightening up a warning light (P.149)

2. P.278 without micro-switch: the striker is equipped with two tooth; the first one is for safety; the second one guarantees the locking of the gear when the door is closed.

P.277



1. Inserire la rondella in ottone dalla parte filettata del tirante
2. Aggiungere la molla inserendola nella sede della rondella
3. Avvitare il P.277 nel tirante corto
4. Svitare il perno filettato già predisposto nella P.216
5. Unire il P.277 alla maniglia P.216, facendo passare il perno filettato nel foro della testa del P.277

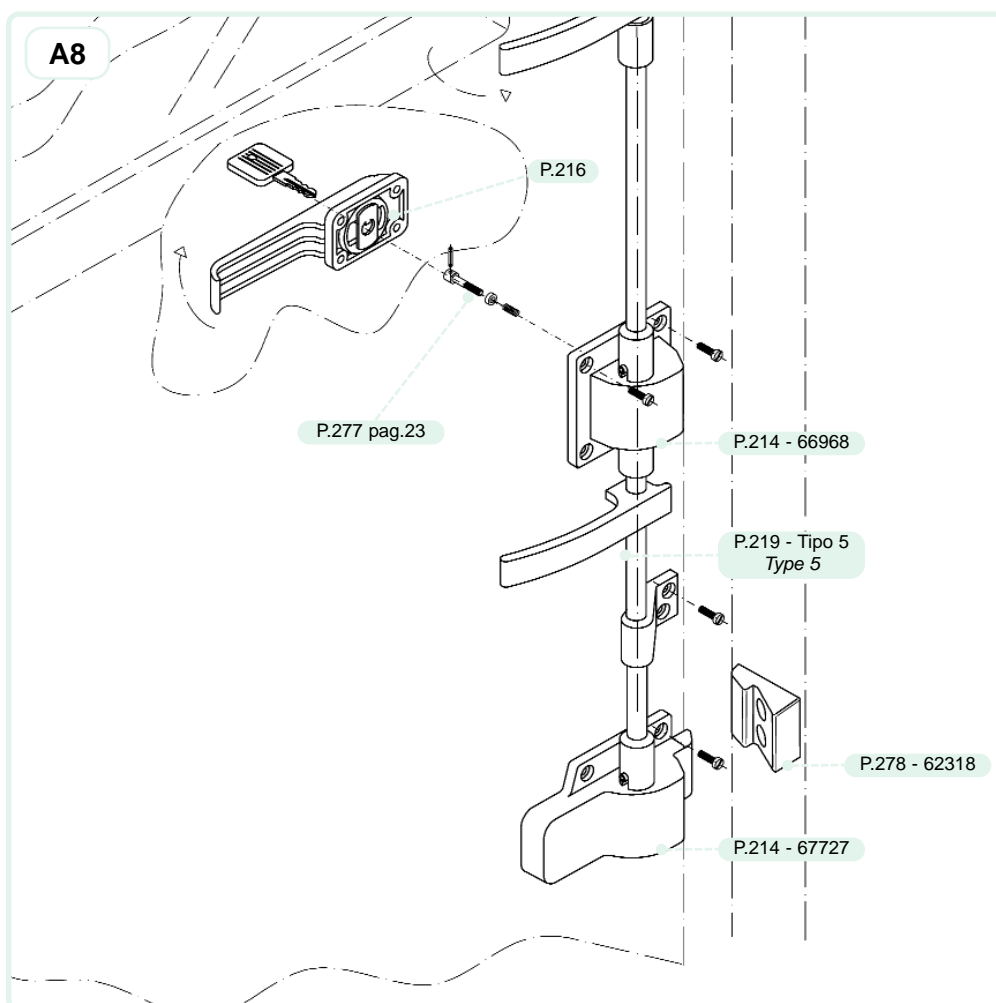
1. Insert the brass washer from the threaded side of the tie rod
2. Add the spring by inserting it in the washer's seat
3. Screw the P.277 into the short tie rod
4. Unscrew the threaded pin already predisposed into P.216 handle
5. Join the P.277 to P.216 handle, passing the threaded pin through the hole on the head of P.277



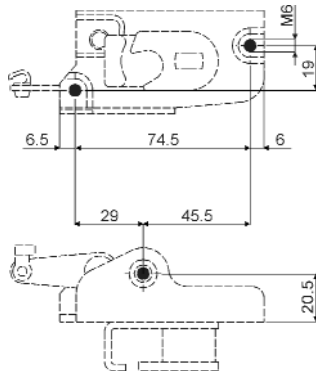
Questo particolare funziona da collegamento tra la maniglia P.216 e le serrandole P.214 (dotate del tirante corto n.10 pag.9), per poter aprire il sistema di sicurezza dall'esterno dell'autobus. La lunghezza del perno, va scelta in base alla distanza (L) tra i due particolari nel tipo specifico di applicazione (vedi es. applicazione a lato).

This part works as a connection between P.216 handle and P.214 locking gears (equipped with the short tie rod n.10 pag.9), to allow the opening of the emergency system from the outside of the bus. The length of the P.277 tie rod, has to be chosen according to the distance (L) between the two parts in the specific type of application (see ex. application beside).

A8

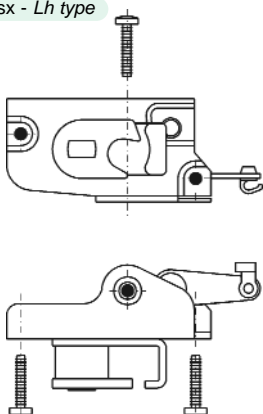


P.70

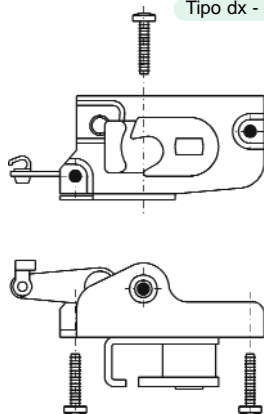


Dima di foratura
Drilling template

Tipo sx - Lh type



Tipo dx - Rh type



Per il fissaggio, utilizzare viti M6 (materiale non compreso nella confezione)
To attach the forked lock, use M6 screws (material not included in the package)

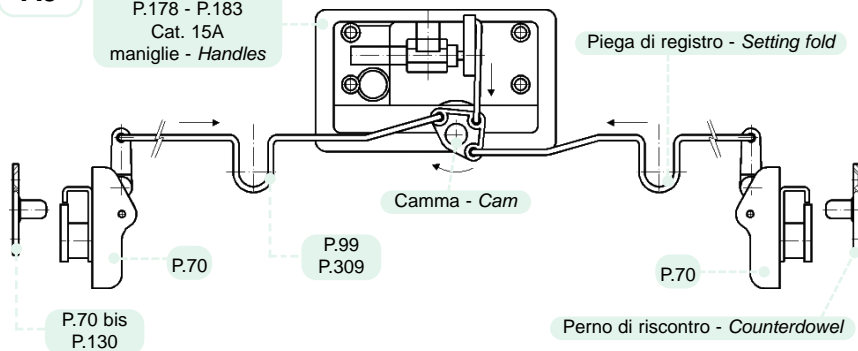
A9

P.119 - P.141
P.178 - P.183
Cat. 15A
maniglie - Handles

Piega di registro - Setting fold

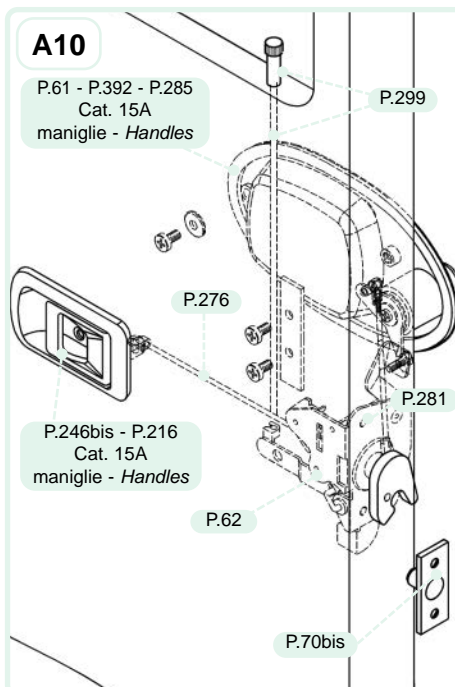
Camma - Cam

Perno di riscontro - Counterdowel

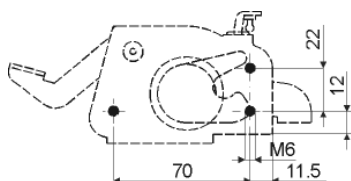


A10

P.61 - P.392 - P.285
Cat. 15A
maniglie - Handles

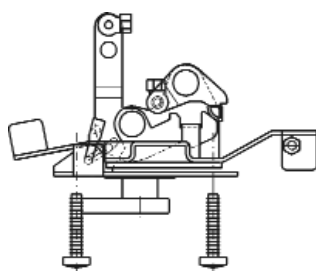


P.62

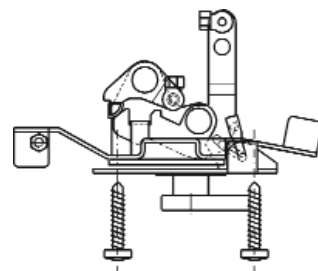


Dima di foratura
Drilling template

Tipo sx - Lh type

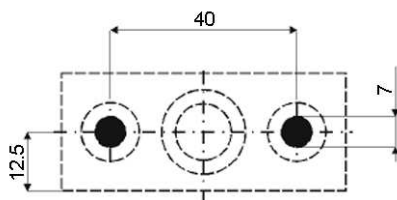


Tipo dx - Rh type

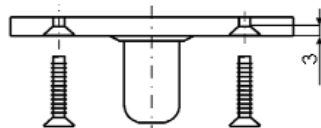


Per il fissaggio, utilizzare viti M6 (materiale non compreso nella confezione)
To attach the hinge, use M6 screws (material not included in the package)

P.70bis



Dima di foratura
Drilling template

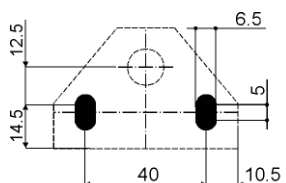


Per il fissaggio, utilizzare viti M6 testa svasata (materiale non compreso nella confezione)
To attach the control pin, use M6 flathead screws (material not included in the package)

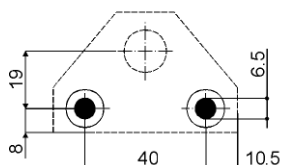
P.130



Cod.56521



Cod.52121



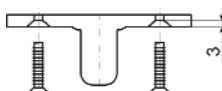
Dima di foratura
Drilling template

Cod.56521

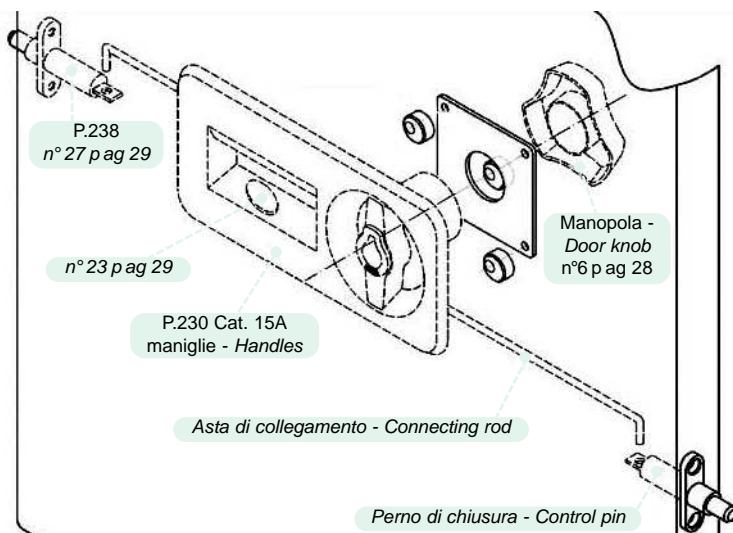


Cod.56521: utilizzare viti M6
Cod.52121: utilizzare viti M6 testa svasata (materiale non compreso nella confezione)
Cod.56521: use M6 screws
Cod.52121: use M6 flathead screws (material not included in the package)

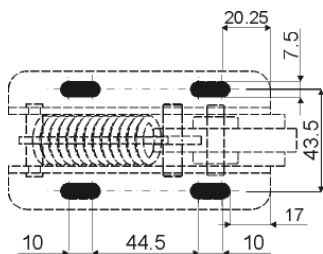
Cod.52121



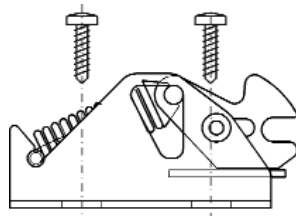
P.238



P.271

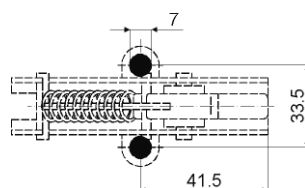


Dima di foratura
Drilling template

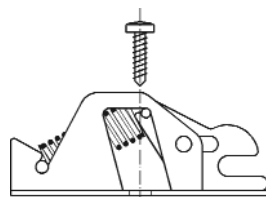


Per il fissaggio, utilizzare viti M6 oppure auto-filettanti $\varnothing 6$ mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the clasp lock, use M6 screws or $\varnothing 6$ mm self-threading screws (material not included in the package)

P.20

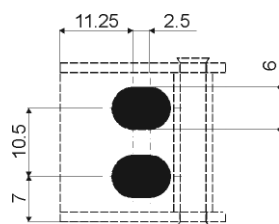


Dima di foratura
Drilling template

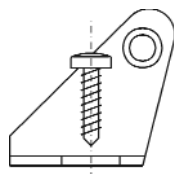


Per il fissaggio, utilizzare viti M6 oppure auto-filettanti $\varnothing 6$ mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the clasp lock, use M6 screws or $\varnothing 6$ mm self-threading screws (material not included in the package)

P.21

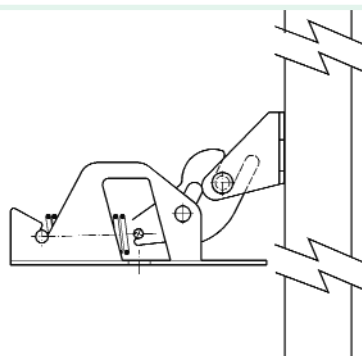
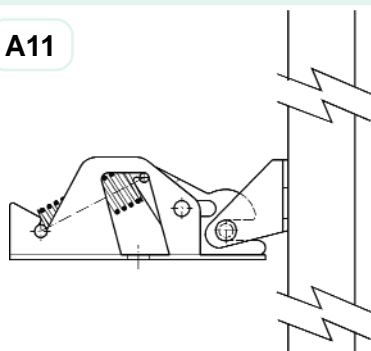


Dima di foratura
Drilling template

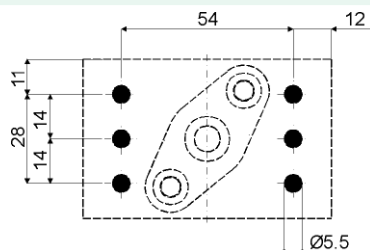


Per il fissaggio, utilizzare viti M6 oppure auto-filettanti $\varnothing 6$ mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the control pin, use M6 screws or $\varnothing 6$ mm self-threading screws (material not included in the package)

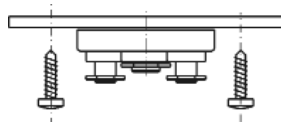
A11



P.274

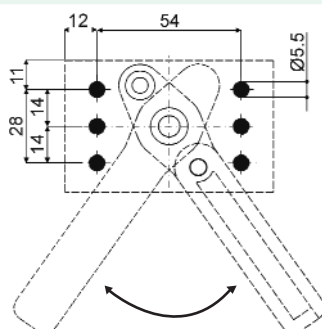


Dima di foratura
Drilling template

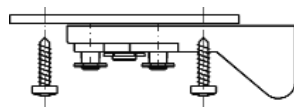


Per il fissaggio, utilizzare viti M5 oppure auto-filettanti $\varnothing 5$ mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the connecting unit, use M5 screws or $\varnothing 5$ mm self-threading screws (material not included in the package)

P.257

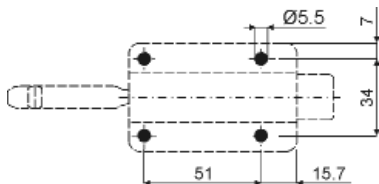


Dima di foratura
Drilling template

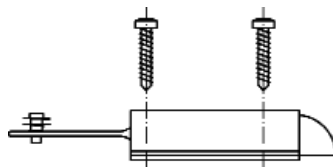


Per il fissaggio, utilizzare viti M5 oppure auto-filettanti $\varnothing 5$ mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the connecting unit, use M5 screws or $\varnothing 5$ mm self-threading screws (material not included in the package)

P.69



Fori di fissaggio
Fixing holes

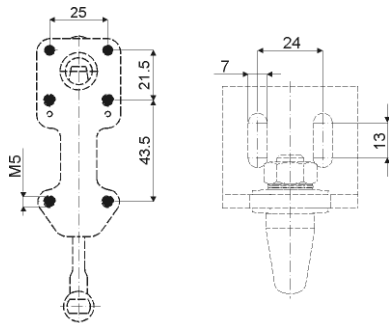


Per il fissaggio, utilizzare viti M5 oppure auto-filettanti Ø5 mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the latch, use M5 screws or Ø5 mm self-threading screws (material not included in the package)

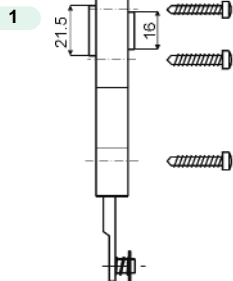


Vedi esempi di applicazioni a lato
See examples of application beside

P.335



Fori di fissaggio
Fixing holes

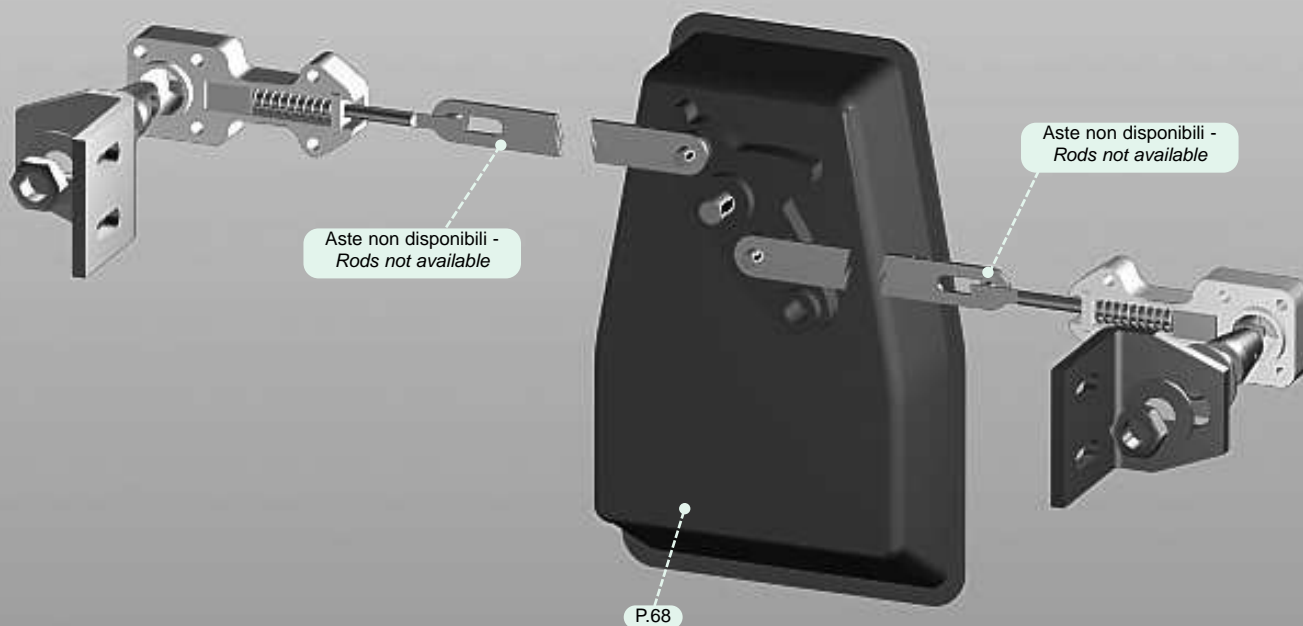


Per il fissaggio:
1. usare 4 viti M5 e 2 viti M4
2. usare 2 viti M4
(materiale non compreso nella confezione)
To attach:
1. use 4 M5 and 2 M4 screws
2. use 2 M4 screws
(material not included in the package)

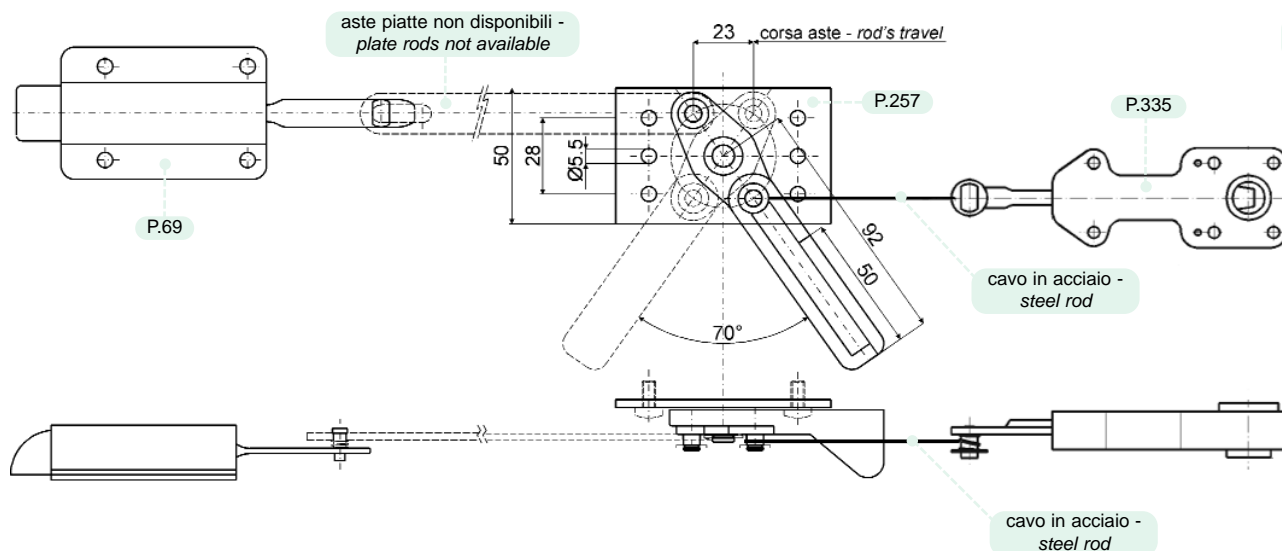


Vedi esempi di applicazioni a lato
See examples of application beside

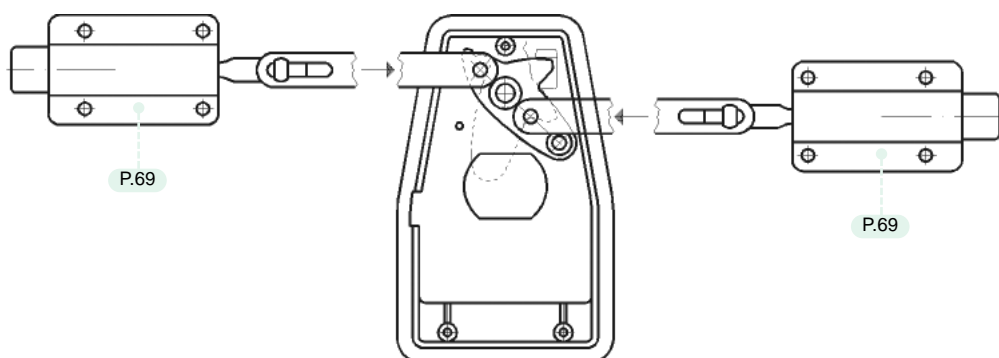
A12



A13



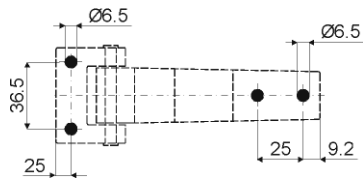
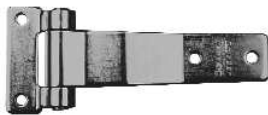
A14 Serrandoie orizzontali - Horizontal latches



Le aste piatte raffigurate in questi esempi, hanno il solo scopo di rappresentazione delle applicazioni, ma non sono fornite a corredo dalla ditta Prima.

The plate rods shown in these examples, have the only purpose of explaining the applications, but they are not supplied as accessories by Prima.

P.254



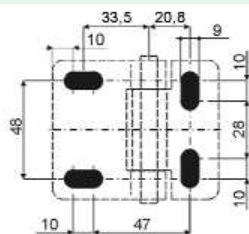
Dima di foratura
Drilling template



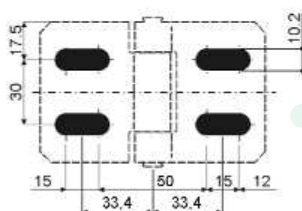
Per il fissaggio, utilizzare viti M6 oppure auto-filettanti Ø6 mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the hinge, use M6 screws or Ø6 mm self-threading screws (material not included in the package)



P.322



Tipo 1 - Type 1



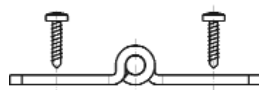
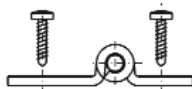
Tipo 2 - Type 2



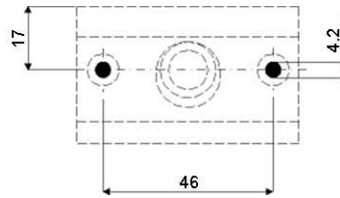
Dima di foratura
Drilling template



Tipo 1: utilizzare viti M8
Tipo 2: utilizzare viti M10 (materiale non compreso nella confezione)
Type 1: use M8 screws
Type 2: use M10 screws (material not included in the package)



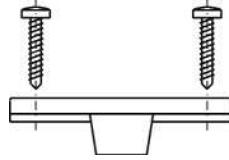
P.301



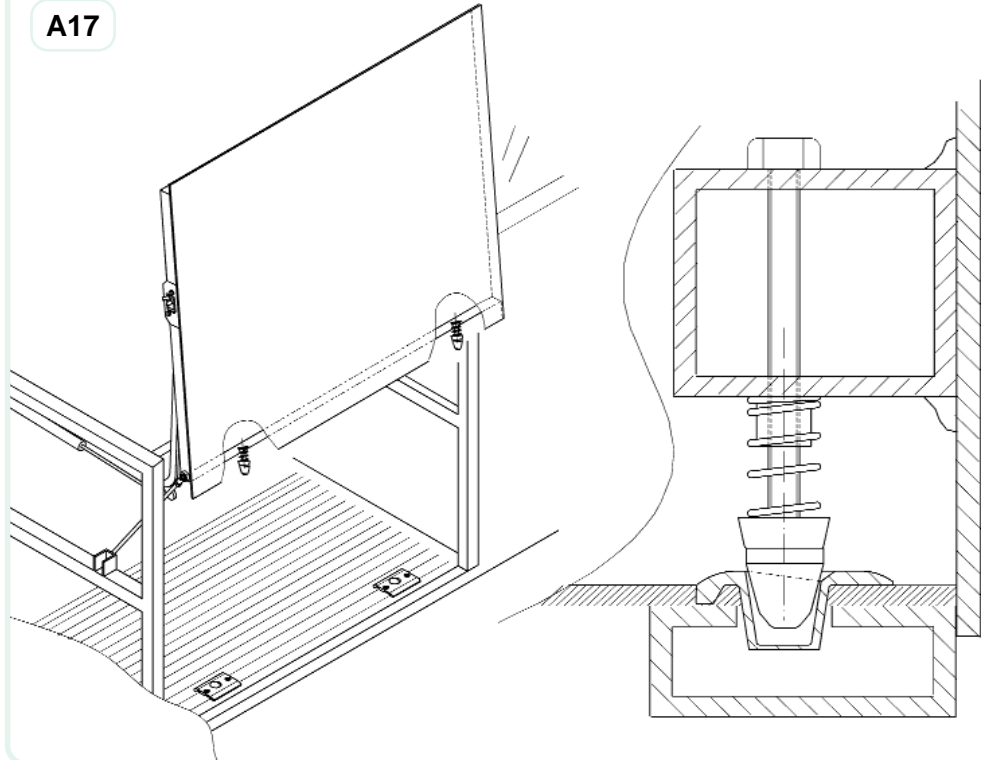
Dima di foratura
Drilling template



Per il fissaggio, utilizzare viti M4 oppure auto-filettanti $\varnothing 4$ mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the pin vanger, use M4 screws or $\varnothing 4$ mm self-threading screws (material not included in the package)



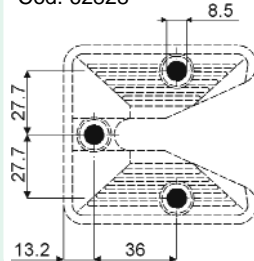
A17



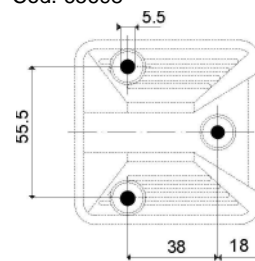
P.294



Cod. 62828



Cod. 65698



Dima di foratura
Drilling template

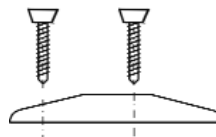


Cod.62828

Per il fissaggio, utilizzare viti M8 oppure auto-filettanti $\varnothing 8$ mm a testa svasata (materiale non compreso nella confezione)
To attach the slide way, use M8 screws or $\varnothing 8$ mm self-threading screws counter sunk head (material not included in the package)

Cod.65698

Per il fissaggio, utilizzare viti M5 oppure auto-filettanti $\varnothing 5$ mm a testa svasata (materiale non compreso nella confezione)
To attach the slide way, use M5 screws or $\varnothing 5$ mm self-threading screws counter sunk head (material not included in the package)



Worldwide



ARGENTINA
AUSTRALIA
AUSTRIA
BELARUS
BELGIUM
BOSNIA AND HERZEGOVIN
BRAZIL
CANADA
CHILE
CHINA
COLOMBIA
COTE D'IVOIRE
CROATIA
CYPRUS
CZECH REPUBLIC
DENMARK
EGYPT
FINLAND
FRANCE
GERMANY
GREECE
HONG KONG
HUNGARY
ICELAND
INDIA
INDONESIA
IRAN
IRELAND
ISRAEL
ITALY
JAPAN
JORDAN
KUWAIT
LATVIA
LITHUANIA
MALAYSIA
MALTA
MEXICO
MOROCCO
NETHERLANDS
NEW ZEALAND
NORWAY
OMAN
PAKISTAN
PERU
POLAND
PORTUGAL
REPUBLIC OF SERBIA
REUNION
ROMANIA
SAN MARINO
SINGAPORE
SLOVAKIA
SLOVENIA
SOUTH AFRICA
SPAIN
SWEDEN
SWITZERLAND
THAILAND
TUNISIA
TURKEY
UKRAYNE
UNITED KINGDOM
UNITED STATES OF AMERICA
VENEZUELA



Our group

*Euramtec Corp.
Kohler KG*

*United States
Germany*

- 15 A Maniglie
 - 15 B Sistemi e componenti di chiusura
 - 15 C Sistemi di diffusione aria
 - 15 D Sistemi e componenti d'illuminazione
 - 15 E Morsetterie e Pulsantiere
 - 15 F Accessori vari per autobus
 - 15 G Sistemi porta-bagagli e componenti
 - 15 H Sistema per portelloni
 - Catalogo Lighting Division
 - News
-
- 15 A Handles
 - 15 B Locking devices and components
 - 15 C Air diffusion systems
 - 15 D Light diffusion systems
 - 15 E Citybus support and Bell-Pushes
 - 15 F Bus accessories
 - 15 G Luggage Rack systems and components
 - 15 H System for luggage doors
 - Lighting Division catalogue
 - News



Richiedilo a: info@primaindustries.it oppure Fax: +39.0522.637588
 Request to: info@primaindustries.it or send Fax: +39.0522.637588

per ulteriori informazioni sui ns. prodotti visita il sito: www.primaindustries.it
 for further informations on our products please visit our website www.primaindustries.it

© PRIMA industries S.r.l.

Tutti i diritti riservati - All rights reserved

La riproduzione anche parziale del presente catalogo è vietata a termine di legge.

Sempre alla continua ricerca per migliorare il prodotto ed applicare le tecnologie più avanzate, la PRIMA Industries S.r.l. si riserva il diritto di apportare modifiche ai dati ed alle caratteristiche illustrate nel catalogo in qualsiasi momento.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi al nostro Ufficio Commerciale.

The reproduction even partial of this present catalogue is forbidden by law.

As PRIMA Industries S.r.l. is always investigating methods of improving products and introducing new technology, we reservethe right to modify the data and features shown in this catalogue at any time.

For further informations, please contact our Sales Department.

