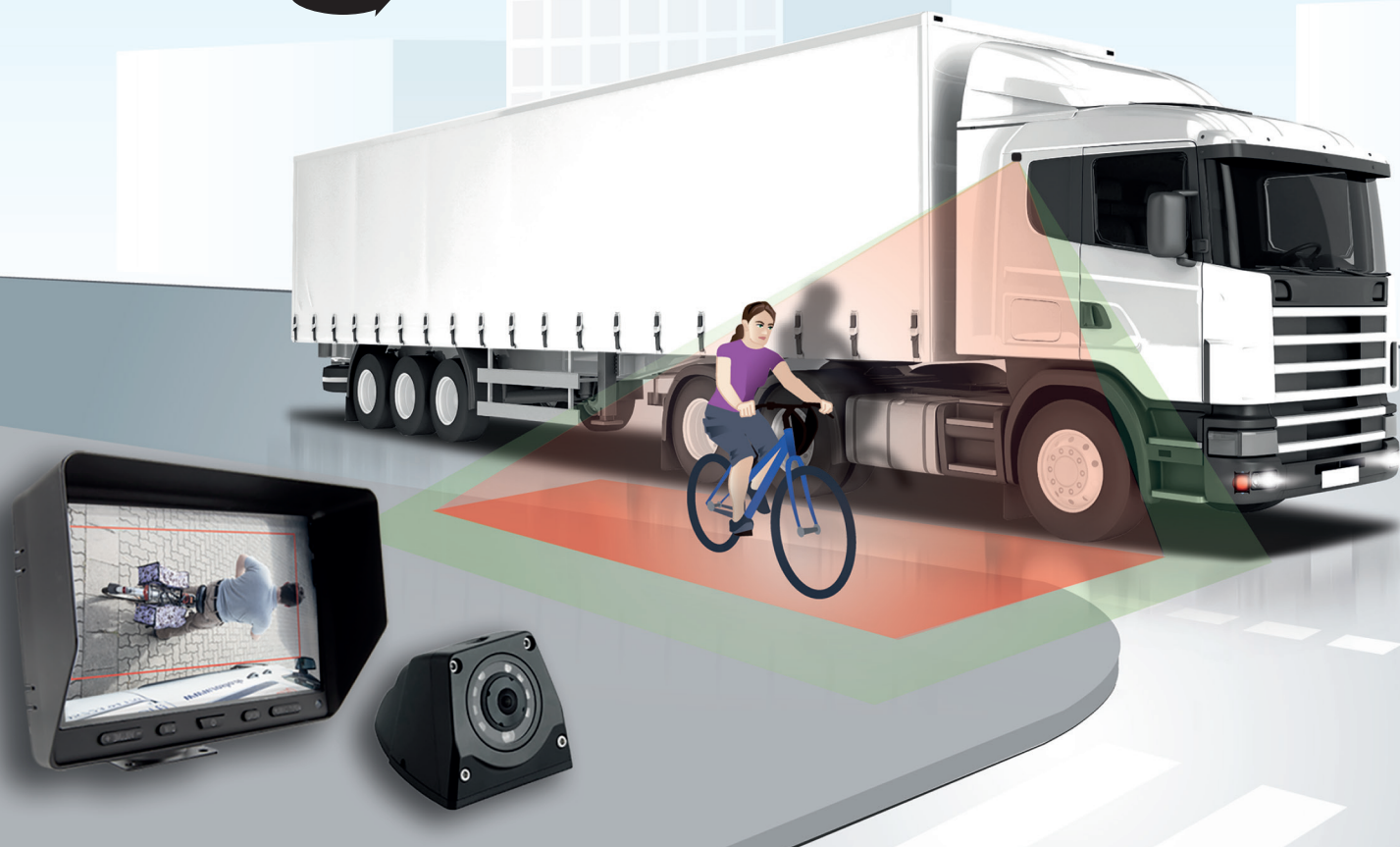


TURNCAM®



WYELIMINOWAĆ
EFEKT MARTWEGO POLA



 **ROSHO**
Automotive Solutions



Rozwiązanie do autobusów, ciężarówek i pojazdów użytkowych

System TurnCAM® ROSHO zbudowany jest z wysokiej jakości komponentów. Moduł wykrywający Turn CAM® box posiada funkcję wykrywania kamery bocznej. Automatycznie uruchamiającą się specjalna kamera szerokokątna rejestruje każdy poruszający się obiekt, który znajduje się w strefie martwego pola. Dodatkowa funkcja ostrzegania akustycznego jest włączana i wyłączana m.in. za pomocą kierunkowskazu oraz innych sygnałów GPIO. Opcjonalnie możliwe jest również rozszerzenie o sygnał prędkości lub połączenie z analogowym czujnikiem kąta skrętu.

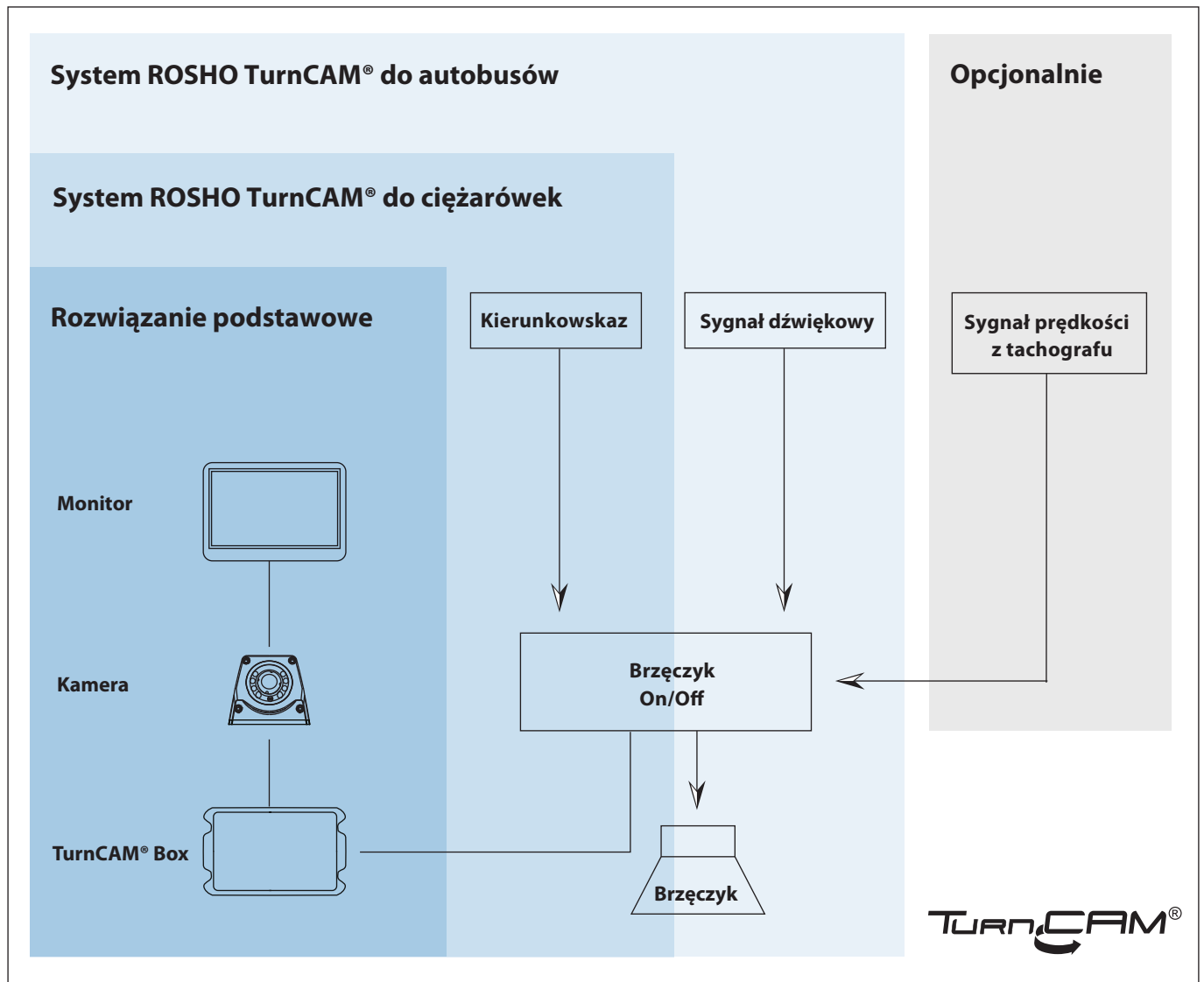
Solidne narzędzia zapewniające długotrwałą wydajność

Do TurnCAM® box można podłączyć różnego typu monitory, np. 7-calowy monitor LCM 703T w eleganckiej, płaskiej i solidnej obudowie do zastosowania w autobusach i ciężarówkach. Inną opcją jest 8- i 10,4-calowy metalowy monitor LCM 806 i LCM1006 z opcją podłączenia maksymalnie dwóch kamer lub źródeł wideo (montaż w miejscu pracy kierowcy lub na klapie przedniej nad kierowcą). Specjalna szerokokątna kamera SK 1708M z kątem widzenia 180° wykrywa każde możliwe zagrożenie w obszarze detekcji. Jest wyjątkowo wytrzymała, szczególnie odporna na kurz, brud, deszcz i mróz. Jest dostarczana wraz z adapterem, który odbija obraz z kamery, dzięki czemu kierowca ma lepszy pogląd na sytuację z boku pojazdu. Przewody do kamer są dostępne w różnych długościach i z różnymi wtyczkami. Dokładna instrukcja montażu jest dołączona do systemu. Na życzenie nasz zespół montażowy instaluje system bezpośrednio w pojazdach.

Wykrywanie zagrożonych rowerzystów i pieszych w martwym polu

- Poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez dodatkowe zabezpieczenie podczas skręcania
- Monitorowanie bliskiego obszaru po prawej stronie pojazdu za pomocą specjalnie zaprojektowanych kamer szerokokątnych
- Niezależne wykrywanie krytycznych sytuacji na drodze dzięki inteligentnej ocenie obrazu
- Po wykryciu osoby lub obiektu do kierowcy wysyłany jest optyczny i opcjonalnie – dodatkowy akustyczny sygnał ostrzegawczy
- Asystent skrętu składa się z kilku wysokowydajnych komponentów
- System jest specjalnie dostosowany do wymagań w autobusach i autach ciężarowych

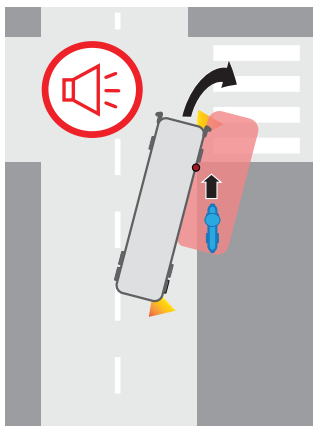
Działanie systemu TurnCAM®



Funkcje asystenta skrętu TurnCAM®

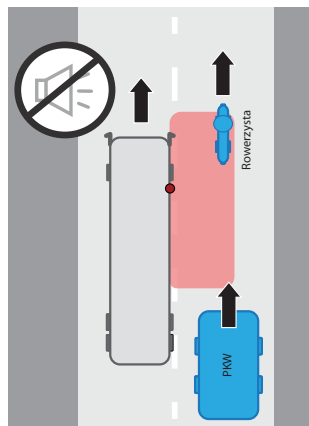
Sygnal skrętu w prawo

- Sygnal dźwiękowy **aktywny**
- Sygnal optyczny **aktywny**



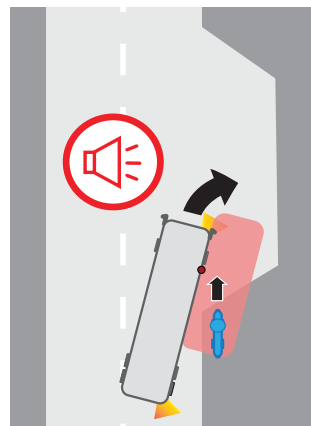
Jazda prosto

- Sygnal dźwiękowy **nieaktywny**
- Sygnal optyczny **nieaktywny**



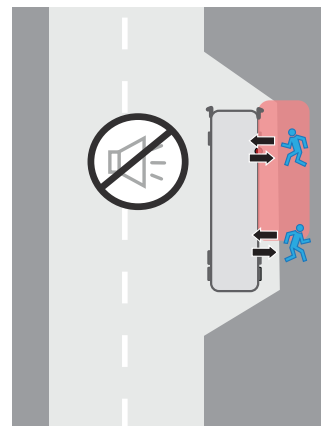
Wjazd na przystanek z kierunkowskazem

- Sygnal dźwiękowy **aktywny**
- Sygnal optyczny **aktywny**



Zatrzymanie na przystanku bez świateł awaryjnych

- Sygnal dźwiękowy **nieaktywny**
- Sygnal optyczny **aktywny**



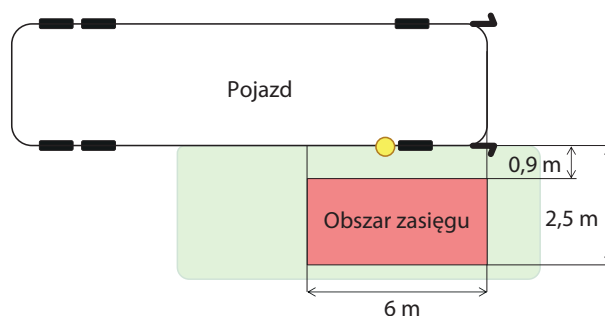


ELEKTRONICZNE WYKRYWANIE SYTUACJI KRYTYCZNYCH

TurnCAM® spełnia wszystkie wymagania techniczne sformułowane przez Niemieckie Ministerstwo Infrastruktury w zakresie systemów wspomagania pokonywania zakrętów. Dotyczy to między innymi dokładnie zdefiniowanego obszaru zasięgu: obejmuje on prostokąt od 0,9 m do 2,5 m znajdujący się obok pojazdu. System otrzymał także w Niemczech certyfikat umożliwiający wydanie ogólnego zezwolenia na eksploatację (ABE).

Obszar zasięgu wymagany przez Niemieckie Ministerstwo Infrastruktury

(19.09.2018 StV 22/7342-13/10)



Generalny Przedstawiciel
ROSHO GmbH na rynek polski:

El-Cab Sp. z o.o.
ul. Obornicka 37
Bolechowo – Osiedle
62-005 Owińska

Chętnie odpowiemy na pytania!

tel. +48 61 811 86 00
fax: +48 61 811 20 66
handlowy@el-cab.com.pl
el-cab.com.pl