



KRITISCHE SITUATIONEN ELEKTRONISCH ENTSCHÄRFEN

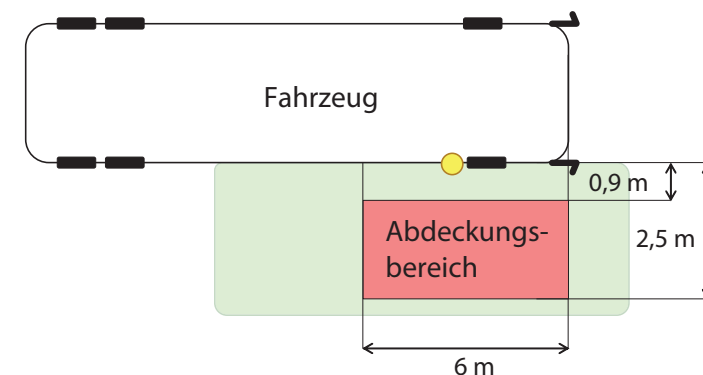
TurnCAM® erfüllt sämtliche technische Anforderungen, die vom Bundesverkehrsministerium an Abbiegeassistentensysteme formuliert wurden. Dazu gehört z. B. ein genau definierter Abdeckungsbereich: Dieser umfasst ein Rechteck von 0,9 bis 2,5 Meter Seitenabstand vom Kraftfahrzeug.

Der Abbiegeassistent von ROSHO hat das aufwändige Prüfverfahren bei der DEKRA absolviert und damit das Gutachten für die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) erhalten. Es entspricht im vollsten Umfang den vom Bundesminister für Verkehr erlassenen Anweisungen und Richtlinien.

Damit zählt der TurnCAM® Abbiegeassistent zu den ersten amtlich zugelassenen und zu 100% förderfähigen Systemen auf europäischen Straßen.

Vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur geforderter Abdeckungsbereich

(19. Sept. 2018 StV 22/7342-13/10)



Lösungen für Busse, LKWs und Sonderfahrzeuge

Die ROSHO TurnCAM® besteht aus wenigen, leistungsstarken Komponenten. Dazu zählt die Detection Box, die über eine Erkennungsfunktion für die Seitenkamera verfügt. Die spezielle Weitwinkelkamera registriert jedes sich bewegende Objekt, das sich im Gefahrenbereich befindet. Ihre Aktivierung erfolgt automatisch. Das An- und Abschalten der zusätzlichen akustischen Warnfunktion erfolgt u. a. durch das Blinker- oder weitere GPIO-Signale. Optional ist auch die Erweiterung auf das Geschwindigkeitssignal oder der Anschluss an einen analogen Lenkwinkelsensor möglich.

Robuste Tools für dauerhafte Leistungen

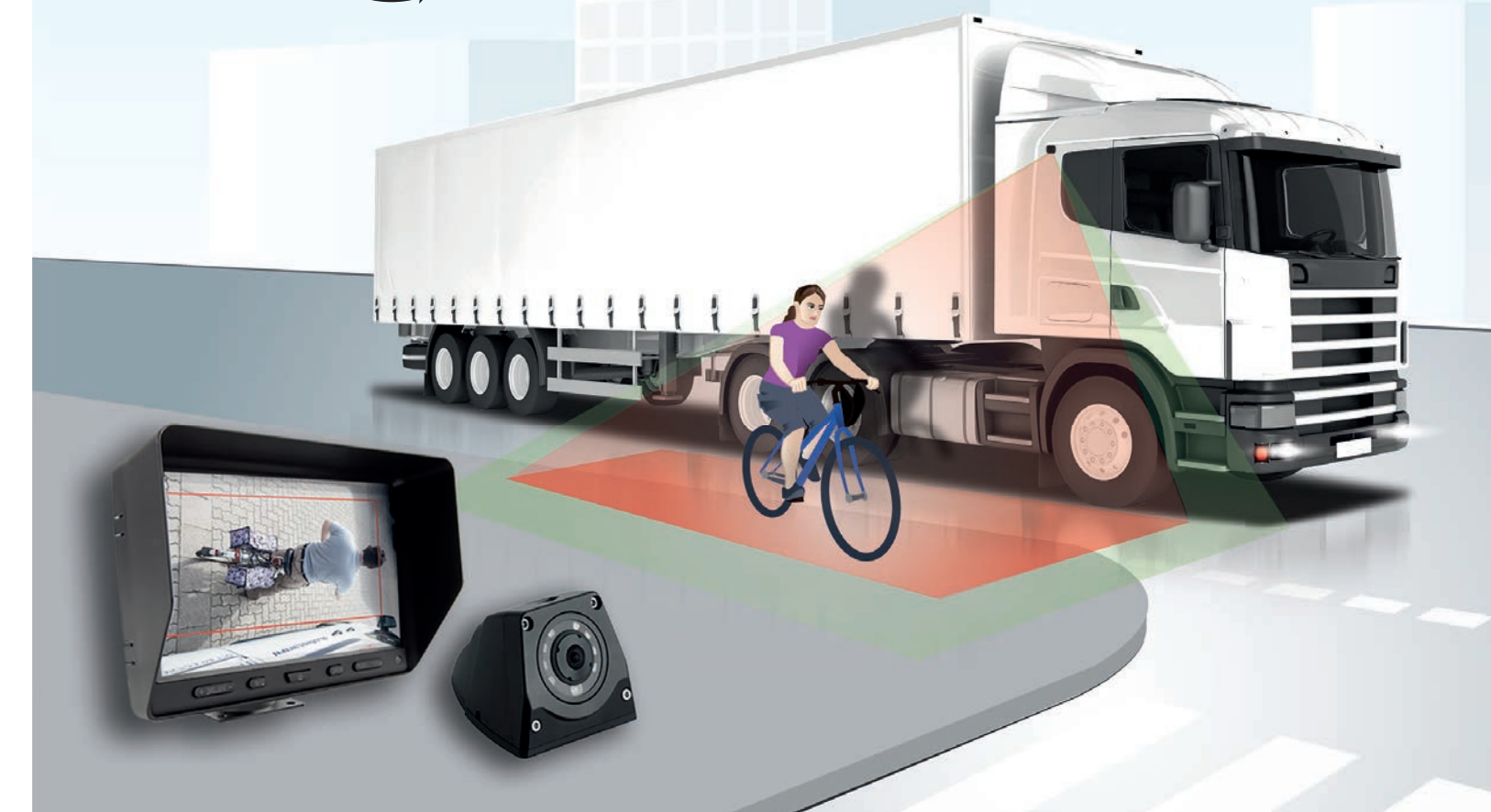
An die TurnCAM® Box lassen sich verschiedene Monitore anschließen; beispielsweise der 7"-Monitor LCM 703T im eleganten, sehr flachen und robusten Designgehäuse für den Einsatz in Bussen und LKW. Eine andere Option ist der 10,4"-Metall-Monitor LCM 1006 für den Anschluss von bis zu zwei Kameras oder Videoquellen zur Montage am Fahrerarbeitsplatz oder an der Bugklappe oberhalb des Fahrers. Die leistungsstarke Weitwinkelkamera SK 1708M mit ihrem Blickwinkel von 180° erfasst jede mögliche Gefahr im Bereich des Detektionsbereichs. Sie ist extrem robust, besonders staub-, schmutz-, regen- und frostresistent. Geliefert wird sie zusammen mit einem Adapter, der das Kamerabild entspiegelt, damit der Fahrer einen besseren Überblick über die seitliche Situation am Fahrzeug hat. Kamerakabel stehen in unterschiedlichen Längen und mit verschiedenen Steckern zur Verfügung. Eine genaue Montageanleitung liegt dem System bei; auf Wunsch installiert unser ROSHO Montageteam das System direkt in Ihren Fahrzeugen.

ROSHO
Automotive Solutions

ROSHO GmbH - Rose & Holiet
Rotrehre 21
31542 Bad Nenndorf
www.roscho.de

Wir beraten Sie gerne!
T: +49 (0)5723 94 17 0
F: +49 (0)5723 94 17 50
M: info@roscho.de

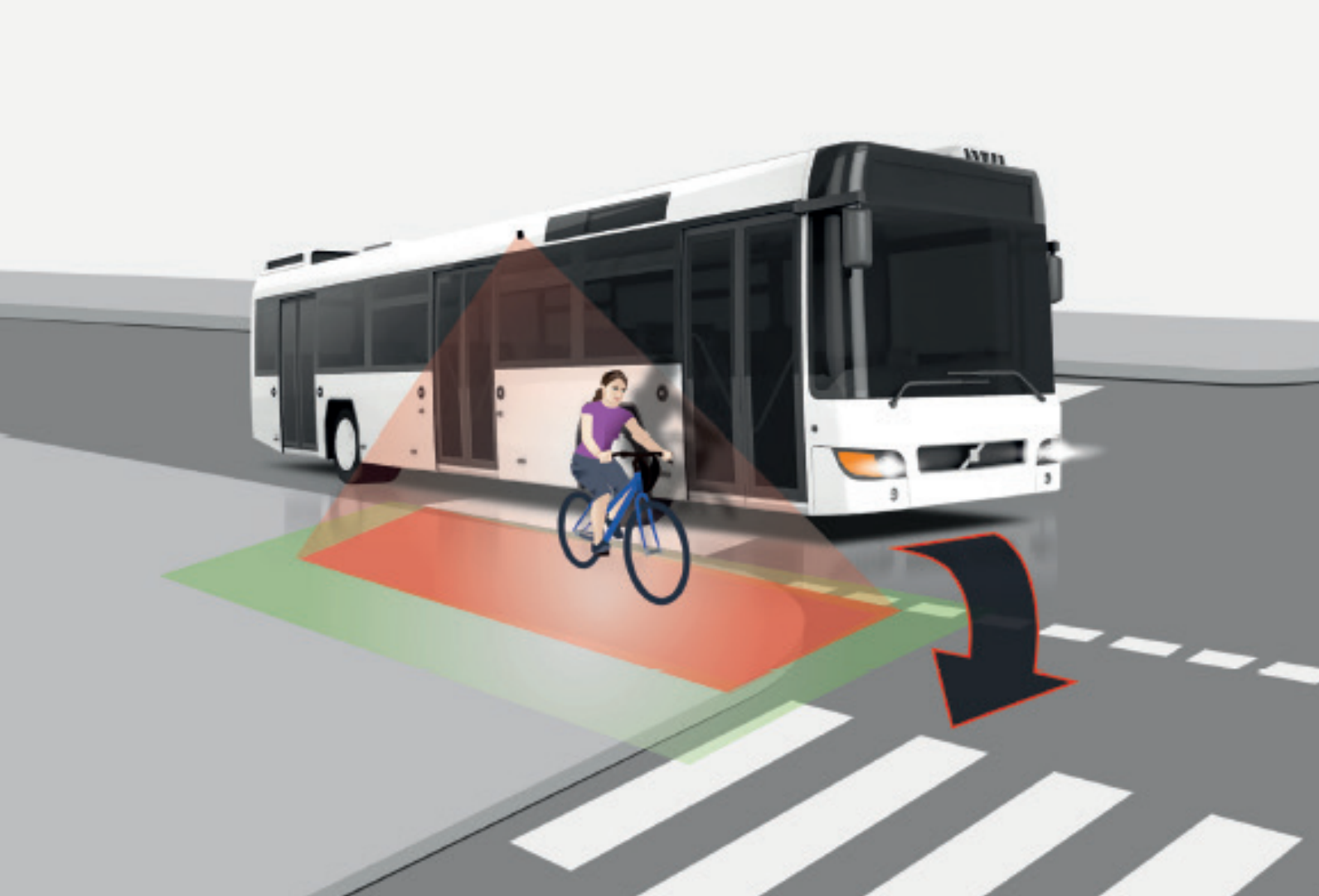
TURNCAM®



DEN TOTEN WINKEL EINFACH AUSSCHALTEN



ROSHO
Automotive Solutions



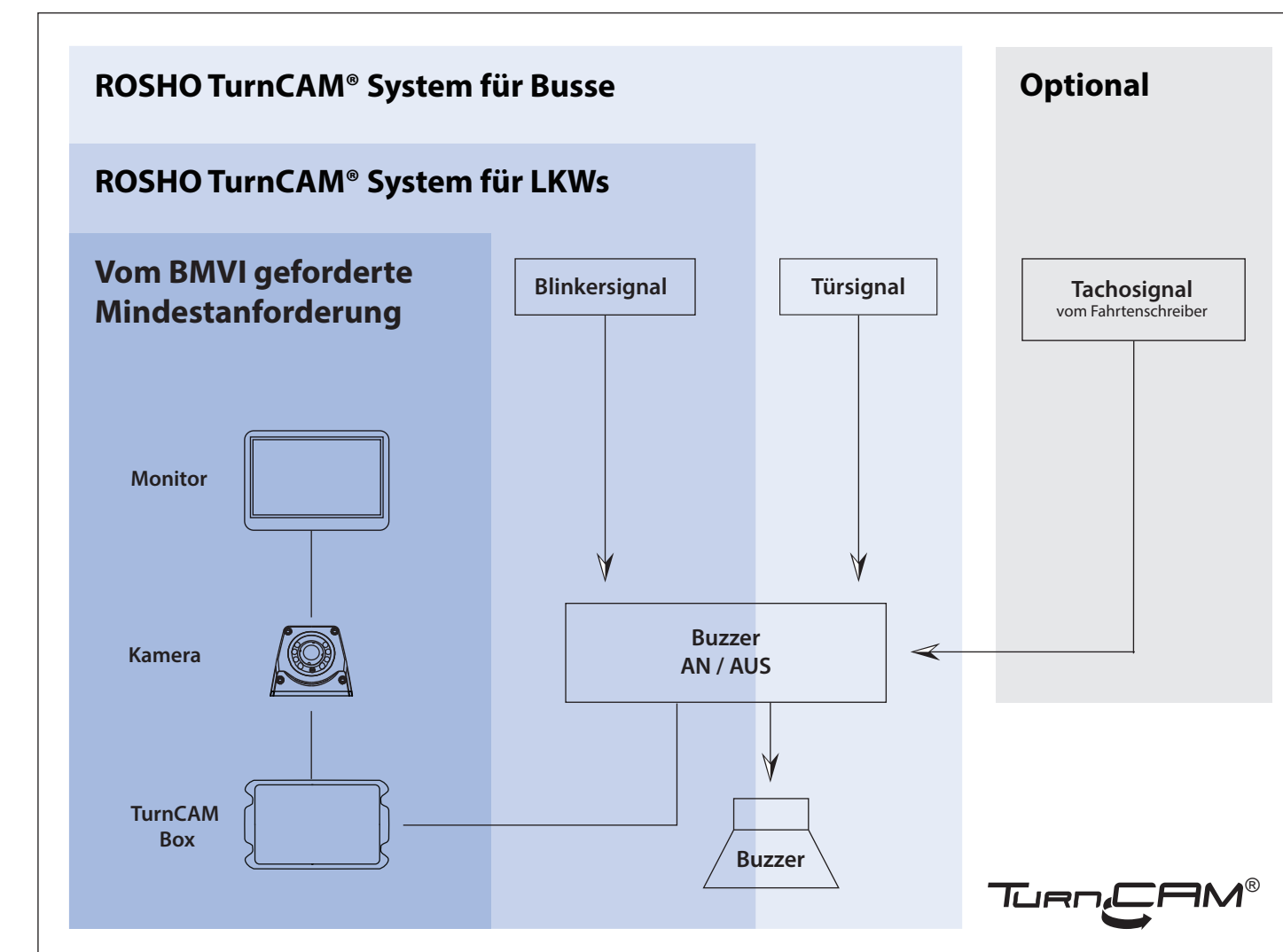
Die TurnCAM® erkennt gefährdete Radfahrer und Fußgänger im toten Winkel

- Erhebliche Verbesserung der Verkehrssicherheit im Straßenverkehr durch zusätzliche Sicherheit beim Abbiegen
- Überwachung des rechten seitlichen Nahbereichs durch speziell entwickelte Weitwinkelkamera
- Erkennt selbstständig kritische Verkehrssituationen durch intelligente Bildauswertung
- Bei Erkennung einer Person oder eines Objekts erfolgt ein optisches und optional zusätzliches akustisches Warnsignal an den Fahrer
- Der Abbiegeassistent besteht aus wenigen leistungsstarken Komponenten
- Das System ist speziell auf die Anforderungen in LKW und Bussen abgestimmt

Die TurnCAM® erfüllt sämtliche technische Anforderungen, die vom Bundesverkehrsministerium an Abbiegeassistenzsysteme formuliert wurden.

**DER ABBIEGEASSISTENT WIRD DURCH DAS BMVI GEFÖRDERT!
ZUGELASSEN DURCH DAS KRAFTFAHRT-BUNDESAMT**

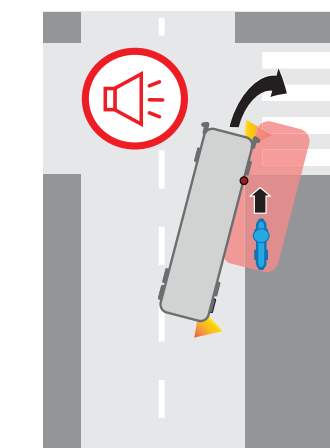
TurnCAM® Systeme



Abbiegeassistent Funktionen

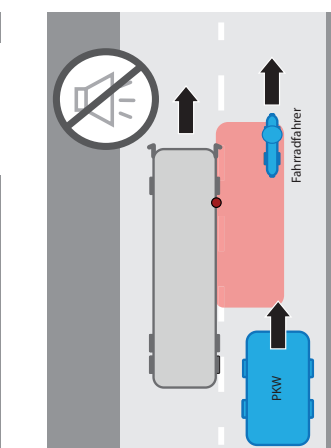
Signal Blinker rechts

- Akustisches Signal aktiv
- Optisches Signal aktiv



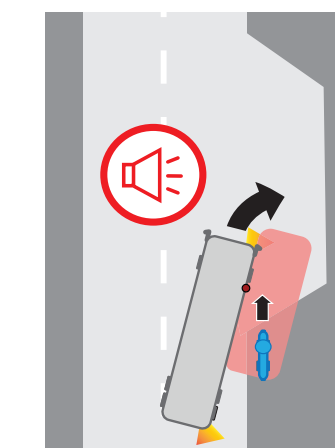
Geradeausfahrt

- Akustisches Signal inaktiv
- Optisches Signal aktiv



Anfahrt auf Haltestellenbucht mit Blinker

- Akustisches Signal aktiv
- Optisches Signal aktiv



Stopp Haltestellenbucht ohne Warnblinker

- Akustisches Signal inaktiv
- Optisches Signal aktiv

