

Dafo było pierwszą firmą, której system przeszedł testy ogniwe określone dla autobusów. Wielu wiodących światowych producentów autobusów instaluje systemy gaszące Dafo Forrex na swoich liniach produkcyjnych.



SYSTEMY GASZĄCE DAFO FORREX DO AUTOBUSÓW



Większość pożarów autobusów rozpoczyna się w komorze silnika lub przylegających obszarach. Przetestowany i zatwierdzony system gaszący w połączeniu z dobrym systemem detekcji jest najlepszą odpowiedzią na ogień w wypadku pożaru.

System Gaszący Dafo Forrex jest aktywowany przez liniowy czujnik temperatury, gdy osiąga ona poziom 180 oC.

System Dafo został zaprojekt-

owany do stosowania zarówno w zimnym jak i w gorącym klimacie i zaprojektowany według Szwedzkich wymagań zawartych w SBF 128, które określają minimalną ilość środka gaszącego na 1 m³ zabezpieczanej przestrzeni na poziomie 3 l. Oznacza to, że nie pozostawiamy niczego przypadkowi, bezpieczeństwo przede wszystkim! System Dafo jest zaprojektowany tak, aby unikać fałszywych alarmów i uruchomień – jedna z wielu zalet.

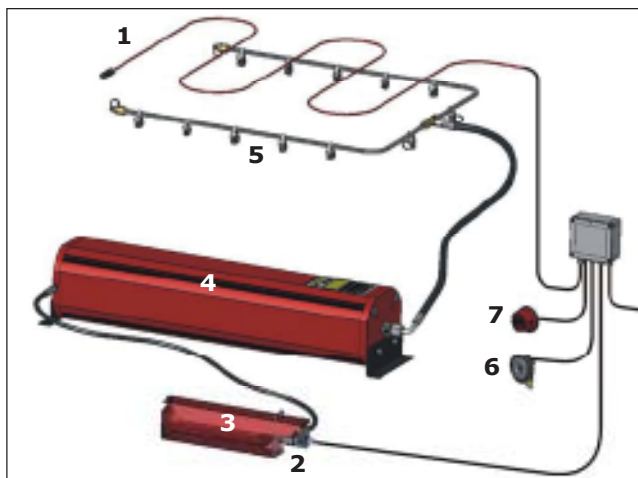


Płynny środek gaszący gasi pożar w czasie krótszym niż sekunda oraz efektywnie zabezpiecza przed ponownym zapłonem.

System niskociśnieniowy nie wymaga wiele miejsca do zabudowy i działa w temperaturze do minus 30 stopni Celsjusza.

 **dafo**
fire & rescue systems

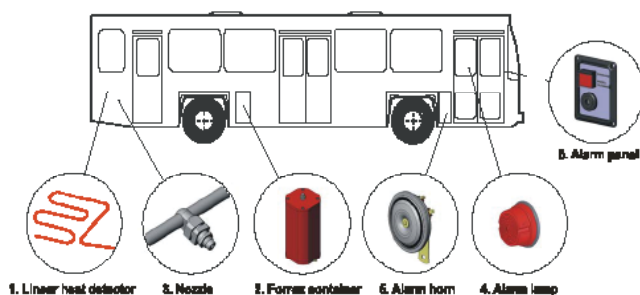
SYSTEM GASZĄCY DO AUTOBUSÓW DAFO FORREX



MONTAŻ

Ogień wykrywany przez liniowy czujnik temperatury (1) który przekazuje sygnał do aktywatora (2) powodującego przebicie membrany zamykającej gaz w butli (3) i doprowadza azot do pojemnika ze środkiem gaszącym (4) doprowadzającym z kolei płyn Forrex (5) przez system rur. W tym samym czasie aktywowany jest alarm dźwiękowy w postaci syrenki (6) w autobusie oraz sygnał świetlny w panelu (7) ostrzega kierowcę.

INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU POŻARU



Należy mieć przygotowaną gaśnicę w czasie otwierania pokrywy silnika. Alarm systemu będzie aktywny do czasu odcięcia (odłączenia) liniowego czujnika temperatury przy sterowniku lub przez demontaż bezpieczników. Nie należy uruchamiać autobusu dopóki nie będzie określona przyczyna pożaru i przeprowadzone będą wymagane czynności serwisowe.

W PRZYPADKU POŻARU

- Zatrzymać autobus w bezpiecznym miejscu tak szybko, jak to możliwe.
- Ewakuować wszystkich pasażerów.
- Posiadając gaśnicę ręczną pod ręką sprawdzić, czy pożar został ugaszony.
- Wezwać straż pożarną, jeśli to konieczne.
- Odciąć przewód syrenki alarmowej.
- Udokumentować skutki pożaru.
- Wyczyścić miejsce pożaru.
- Uzupelnąć system przeciwpożarowy.

Jako posiadacz pojazdu wyposażonego w System Gaszący firmy Dafo Forrex, poczyniliście Państwo ważny krok w walce z problemem pożarów. Elastyczny, w pełni automatyczny system wykrywa i gasi pożar w czasie krótszym niż jedna sekunda. System jest całkowicie niezależny od orientacji i zapewnia użycie 100% środka gaszącego. Czas opróżniania zbiornika to około 20 s. Aktywacja odbywa się dzięki liniowemu czujnikowi temperatury w początkowej fazie pożaru. Możliwość aktywacji manualnej jest dostępna na życzenie klienta. Środek gaszący jest aktywowany przez system rozprowadzający ze specjalnie zaprojektowanymi dyszami, które efektywnie pokrywają cały chroniony obszar i łatwo dostosowują ilość środka gaszącego.

SERWISOWANIE

Raz w roku system musi być sprawdzony przez wykwalifikowane i przeszkolone do tego celu osoby oraz wykonane muszą zostać czynności serwisowe. Czynności serwisowe muszą być przeprowadzone według instrukcji serwisowej oraz protokołu przeglądu. Co pięć lat należy wykonać większy zakres czynności a co dziesięć lat przegląd rozszerzony.

GWARANCJA

Producent udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty instalacji. W tym czasie usterki materiałowe lub powstałe w czasie produkcji komponentów dostarczonych przez firmę Dafo upoważniają do wymiany na komponenty wolne od wad.

CERTYFIKATY

System jest certyfikowany przez TÜV, SBF, FM, rosyjskie przepisy przeciwpożarowe nr. 123F3. Środek gaszący Forrex jest certyfikowany przez MPA, certyfikat środowiskowy SP, rejestr Lloyds (ICAO Poziom B) oraz CCC (Chiny). System Dafo Forrex jest testowany w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej EMC, wibracji oraz temperatur według standardów dla pojazdów.

BEZPIECZEŃSTWO I WYMAGANIA

Według rosnących wymagań, dostępne są czujniki dymu do toalet i bagażników przeznaczone do montażu przez producentów autobusów.

Posiadamy również liniowe czujniki temperatury, które są obecnie instalowane w produkcji seryjnej przez różnych producentów autobusów.

BEZPIECZEŃSTWO

Nieszkodliwy środek gaszący oraz brak ciśnienia w systemie w stanie spoczynku powodują, że system nie stwarza żadnego ryzyka dla pasażerów oraz dla pracowników obsługi technicznej.


fire & rescue systems