



## Technische Daten iLED-uni

<b>Technik</b>	SMD-LED
<b>LED-Farbe</b>	rot, gelb oder grün
<b>Blickwinkel</b>	<b>horizontal</b> 120° / <b>vertikal</b> 120°
<b>Auflösungen</b>	<b>Höhe:</b> 8 - 16 <b>Breite:</b> 112 - 144 <b>Schriftgröße</b> 48 mm (Weitere Größen auf Anfrage)
<b>Betriebsspannung</b>	24 V-DC (16,8 - 32V)
<b>Stromaufnahme</b>	max. 0,25 A - 1,5 A (je nach Anzahl der angesteuerten Punkte)
<b>Betriebstemperatur / Lagertemperatur</b>	- 40 °C bis +100 °C / - 40 °C bis +100 °C
<b>Lebensdauer</b>	bis zu 100.000 Stunden (je nach Temperatur und Stromstärke)
<b>Schnittstellen</b>	- <b>übergeordneter Datenbus:</b> LAWO-MONO (nur 24 V-DC), RS485, optional IP/Ethernet - <b>untergeordneter Datenbus:</b> VDV 300 (IBIS), IP/Ethernet, RS232
<b>Editier-Software</b>	TED®plus
<b>Laden der Betriebsdaten</b>	<b>manuell</b> über PC-Karte (PCMCIA - SRAM oder Flash) <b>automatisch</b> über Ethernet-Schnittstelle (W-LAN, FTP-Dienst)*      *optional
<b>Normen</b>	<b>EMV</b> ECE-R10 (EMV-Bus)  <b>Brennverhalten</b> Regelung ECE-R118

**Langlebige, wartungsfreundliche LED-Technologie**

**Gute Lesbarkeit, auch bei Nacht**  
(automatische Helligkeitsregelung)

**Als Ergänzung in bestehende Systeme oder als komplettes System einsetzbar**

**Mindestens 20 (112 Punkte) bzw. 24 (144 Punkte) Schriftzeichen pro Zeile (Standard)**

**Proportionalsschrift mit Groß- und Kleinbuchstaben inkl. Unterlängen, Ziffern, Piktogrammen**

**IBIS-Schnittstelle zur Anbindung an aktuelle Borddaten und/oder zur zentralen oder dezentralen Steuerung**

**Doppelton-Gong beim Wechsel des Haltestellennamens (abschaltbar) oder wenn „Wagen hält“ angefordert wird (optional)**

**Leichtes Aluminium-Profilgehäuse, in der Wagenfarbe lackiert**