



## Technische Daten - SICMA-Control -

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Betriebsspannung</b>               | 24 V-DC (16,8 - 32 V)  |
| <b>Stromaufnahme</b>                  | max. 1,5 A   |
| <b>Betriebs-/<br/>Lagertemperatur</b> | - 40 °C bis +70 °C / - 40 °C bis +80 °C  |
| <b>Display</b>                        | grafisches Display mit 32 x 122 Pixel, hinterleuchtet  |
| <b>Außenabmessungen</b>               | (H x B x T) ca. 51 x 180 x 140 mm  |
| <b>Schnittstellen</b>                 | IBIS Wagenbus (VDV300) (Master-Slave-Interface),<br>LAWO MONO-Bus / Alphabus<br>optional: Ethernet 10/100 BaseT<br>RS232<br>RS485/RS422/CAN                  |
| <b>Software</b>                       | TED <sup>®</sup> plus, InfoTED   |
| <b>Laden der Betriebsdaten</b>        | - <b>manuell</b> über PC-Karte<br>(PCMCIA - SRAM oder Flash)<br>- <b>automatisch</b> über Ethernet-Schnittstelle<br>(W-LAN, FTP-Dienst)* *je nach Ausführung |
| <b>Normen</b>                         | <b>EMV</b><br>ECE-R10 (EMV-Bus)<br><br><b>Brennverhalten</b><br>Regelung ECE-R118  |

**Steuerung aller Technologien  
durch ein Gerät**

**Verschiedene Versionen und  
Ausstattungen konfigurierbar**

**IBIS-Schnittstelle, Master-Slave-  
Interface (andere Schnittstellen je  
nach Anforderung)**

**32 x 122 Pixel Grafik-Display für  
Piktogramme, Sonderzeichen  
oder ausländische Schriftzeichen  
(japanisch, chinesisch etc.)**

**Einfache Bedienung über TED<sup>®</sup>plus  
Fahrzieleeditor und InfoTED  
Fahrwegverlaufs-Editor**