

Dafo była pierwszą spółką, która zdała obowiązkowe testy bezpieczeństwa pożarowego autobusów. Wielu wiodących producentów autobusów na całym świecie instaluje systemy przeciwpożarowe Dafo Forrex w trakcie montażu autobusów na liniach produkcyjnych.

## SYSTEM PRZECIWPOŻAROWY DAFO FORREX DLA AUTOBUSÓW

### **W większości przypadków pożary autobusów wybuchają w samej komorze silnika lub w pobliżu komory.**

Sprawdzony, certyfikowany system przeciwpożarowy w połączeniu z dobrym systemem wykrywania ognia to najlepsze rozwiązanie w sytuacjach alarmowych. System przeciwpożarowy Dafo Forrex uruchamiany jest przez czujnik ciepła przy temperaturach rzędu 180°C. System Dafo opracowano z myślą o eksploatacji na całym

świecie, w najróżniejszych warunkach klimatycznych. Spełnia on także wymagania określone w regulaminie Europejskiej Komisji Gospodarczej nr ECE-R107. Oznacza to, że nie pozostawiamy nic przypadkowi – bezpieczeństwo to absolutny priorytet. System Dafo zaprojektowano tak, aby nie dochodziło do przypadkowych załączeń; to jedna z jego wielu wyjątkowych cech.

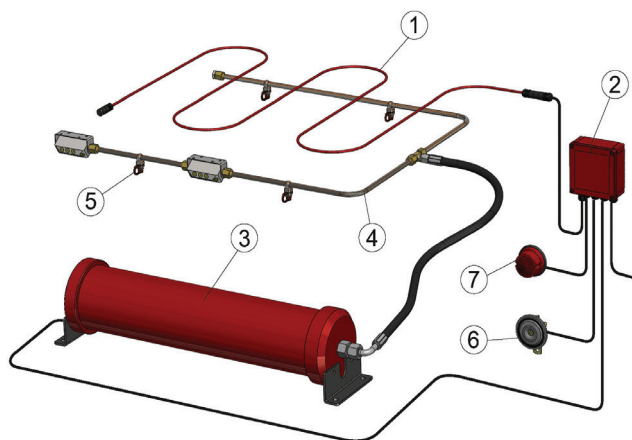
*Płynny środek gaśniczy tłumi ogień w czasie krótszym niż jedna sekunda oraz skutecznie zapobiega pojawieniu się płomienia na nowo. To niskociśnieniowy system, który nie zajmuje wiele miejsca i działa nawet w temperaturach sięgających -50°C.*



**vehicle fire protection**

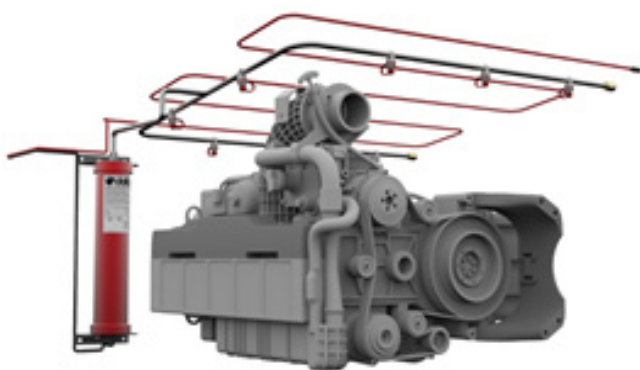
# SYSTEM PRZECIWOPOŻAROWY DAFO FORREX DLA AUTOBUSÓW

Dafo Vulcan VFSS\_dla autobusów



## DZIAŁANIE

Ogień wykrywany jest przez liniowy czujnik temperatury w formie przewodu (1), który wysyła sygnał do jednostki kontrolnej (2) i aktywuje zbiornik ze środkiem gaśniczym (3). Ten, za pośrednictwem systemu rur, podaje środek gaśniczy Forrex do poszczególnych dysz. W momencie aktywacji systemu, włącza się sygnał dźwiękowy (7) w autobusie i lampka alarmowa na pulpicie kierowcy (6).



## SERWISOWANIE

Raz do roku autoryzowana firma serwisowa, której pracownicy odbyli szkolenia organizowane przez Dafo, powinna przeprowadzić inspekcję systemu. Prace utrzymaniowe przeprowadza się zgodnie z odpowiednią instrukcją i procedurą. Standardową inspekcję należy przeprowadzać co roku, a rozszerzoną – raz na 10 lat.

## KORZYŚCI

- Wysoka skuteczność – środek gaśniczy Forrex natryskiwany jest bezpośrednio jednocześnie z mgłą wodną
- Brak ciśnienia
- Dowolna pozycja instalacji zbiornika
- Nie powoduje korozji
- Przyjazny dla środowiska
- Krótki czas instalacji
- Żywotność systemu, w tym aktywatora - 15 lat

Jeśli jako właściciel pojazdu zdecydowałeś o wyposażeniu go w system Dafo Forrex, to podjąłeś istotny krok, aby rozwiązać problem bezpieczeństwa przeciwpożarowego. To elastyczny, w pełni automatyczny system, który wykrywa i gasi ogień w czasie krótszym od sekundy. Niezależnie od położenia systemu w ciągu ok. 20 sekund uwalniane jest 100% środka gaśniczego.

System jest aktywowany przez liniowy czujnik ciepła w formie kabla, który wykrywa ogień, zanim ten się rozwinie. Na prośbę klienta instalujemy środki ręcznego załączenia systemu. Środek uwalniany jest przez system rur wyposażony w specjalnie zaprojektowane dysze, które skutecznie obejmują zasięgiem obszary chronione oraz łatwo dostosowują ilość wydobywającego się z nich płynu gaśniczego.

## GWARANCJA

Od momentu instalacji system objęty jest 12-miesięczną gwarancją. W tym okresie wady materiałowe lub w wykonaniu komponentów dostarczonych przez Dafo są podstawą do otrzymania darmowych części zamiennych.

## ŚWIADECTWO

System Vulcan spełnia wymagania nowego międzynarodowego standardu dotyczącego systemów przeciwpożarowych instalowanych w autobusach (Regulamin EKG ONZ nr R107). Płyn gaśniczy Dafo Forrex uzyskał certyfikat MPA, certyfikat SP Environment, certyfikat Lloyds Register (ICAO poziom B) oraz CCC (Chiny). System przeciwpożarowy Dafo Forrex był testowany pod kątem promieniowania elektromagnetycznego, wibracji i temperatur zgodnie z odpowiednimi standardami dotyczącymi pojazdów.

## BEZPIECZEŃSTWO PERSONELU

Zastosowanie bezpiecznego płynu gaśniczego i brak ciśnienia w stanie spoczynku eliminuje zagrożenia dla zdrowia pasażerów i techników.

## BEZPIECZEŃSTWO I WYMAGANIA

W odpowiedzi na coraz surowsze wymagania dostępne są czujniki dymu do instalacji w toaletach i przedziałach bagażowych autobusów.



Przedstawiciel handlowy i serwisowy w Polsce:

## EL-CAB Sp. z o.o.

ul. Obornicka 37, Bolechowo-Osiedle  
62-005 Owińska  
Tel.: +48 (61) 8118 600  
E-mail: [biuro@el-cab.com.pl](mailto:biuro@el-cab.com.pl)  
WWW: [www.el-cab.com.pl](http://www.el-cab.com.pl)



vehicle fire protection