

I. Nagrzewnica typ TEDDY Umluftheizer

Nagrzewnica TEDDY została zaprojektowana jako urządzenie grzewcze dla małych i dużych autobusów.

Teddy2000 stosowana jest jako nagrzewnica kabiny kierowcy oraz jako nagrzewnica przedziału pasażerskiego montowana pod siedzeniami.

Teddy2000 produkowana jest w dwóch wariantach: jako nagrzewnica wodna i olejowa.

Można również rozróżnić kilka typów nagrzewnicy w zależności od sposobu zabudowy:

- Nagrzewnica przeznaczona do zabudowy – bez kratki nawiewowych montowanych we frontowej części nagrzewnicy oraz bez bocznych kratki powietrza z filtrem
- Nagrzewnica samodzielna ogrzewająca powietrze znajdujące się w pojeździe (Umluftheizer) – z kratkami, które spełniają funkcję dysz nawiewowych oraz z kratką zasysanego powietrza z filtrem powietrza zasysanego. Dzięki możliwości montowania kratki nawiewowych w różnych pozycjach (każdorazowo można obracać je o 90⁰), istnieje możliwość skierowania strumienia powietrza w różnych kierunkach.



Nagrzewnica Teddy Umluftheizer 151-552-0001

24 VDC, dwu biegowa, podłączenie wodne Ø15, bez kranu.

Dane techniczne:

		Teddy Umluftheizer
Nominalna moc grzewcza Q80	kW	7,5
Strumień powietrza	m³/h	420
Pobór prądu	W	121
Poziom hałasu	dB(A)	68
Waga	kg	3,3
Napięcie	VDC	24
Podłączenie wody	mm	15

Przedstawiciel:



EL-CAB Sp. z o.o.

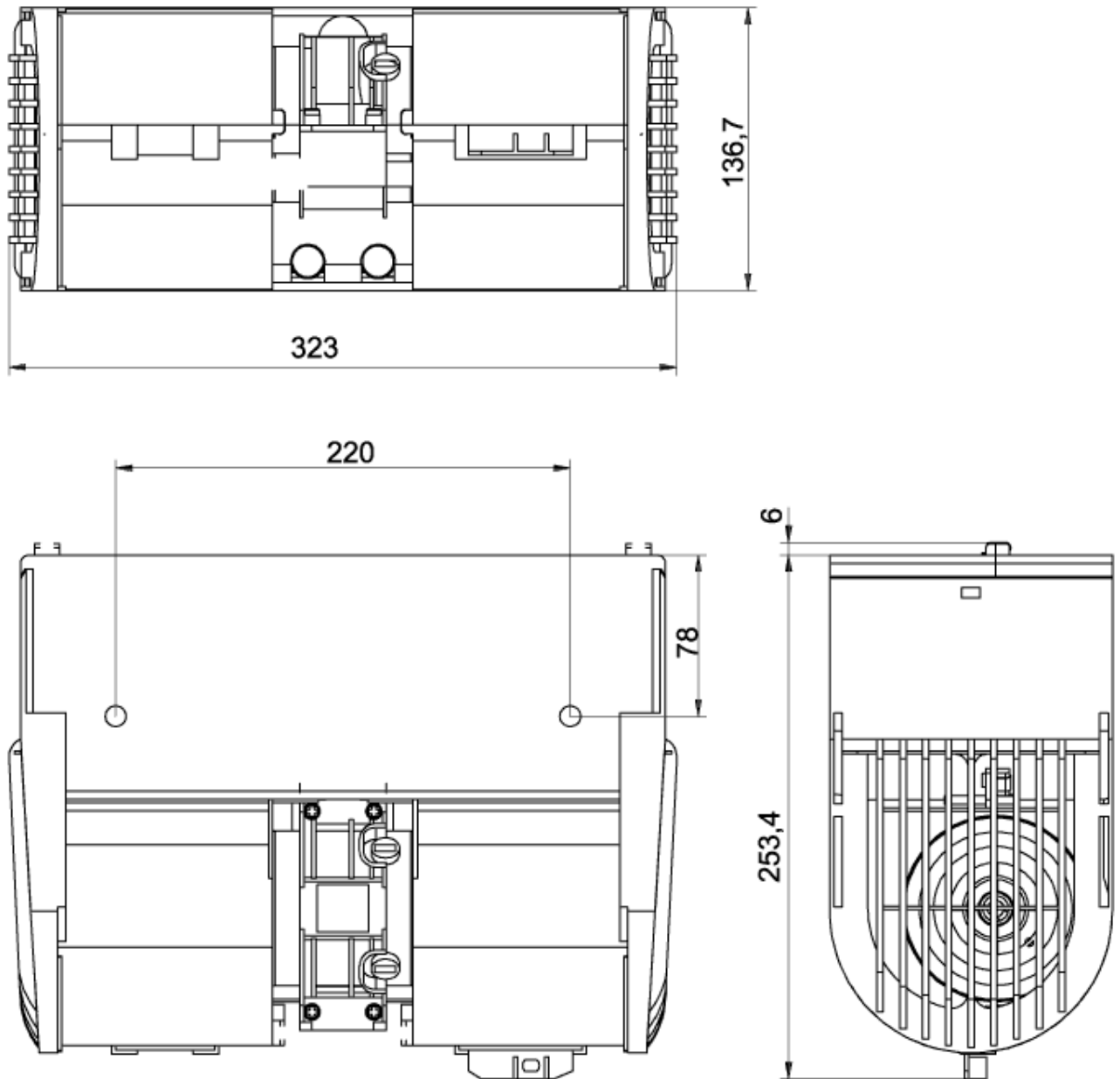
Ul. Obornicka 37
Bolechowo Osiedle
PL62-005 Owińska

1

Tel.: +48 61 8118 600
Fax.: +48 61 8112 066
E-mail: biuro@el-cab.com.pl
www.el-cab.com.pl



Gabaryty:



Teddy Umluftheizer
teddy recirculation heater