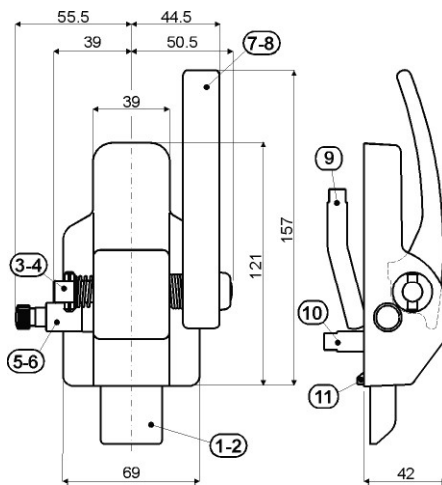


P.214



Caratteristiche - Features



Corpo in PA fibra vetro, cursore in acetilica, componenti metallici in acciaio zincato - Glass fibre PA body, acetalic resin slider, zinc-plated steel metallic components



Serrandola per porta d'emergenza - Locking gear for emergency door



Nero - Black



20 pezzi - pieces



Secondo codice - According to item code



Secondo codice - According to item code



2 - (pag.23)
16 - (solo per serrandole con tirante corto di azionamento cursore) pag 23 - (only for locking gears with short tie rod to enable the slider to work) page 23



Sezione tecnica - Technical section pag.24-34-35-36-37-38-39-40-41

Versioni disponibili / Available versions

P.214	serrandola - locking gear															
Cod.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	dm	dm			
61068	■		■									10,64	4.300	■		
67707	■		■							■	■	10,64	4.500		■	
65958	■		■					■				10,64	6.000		■	
67057	■		■	■								10,64	4.500	■		
66788	■		■	■						■	■	10,64	4.900		■	
67727	■			■								10,64	4.600		■	
67007	■			■						■	■	10,64	4.500	■		
69739	■			■					■	■	■	10,64	5.500		■	
69979	■							■	■			22,38	5.500		■	
69989	■								■		■	10,64	5.500		■	
65868	■							■		■		10,64	6.000		■	
65878	■						■			■		10,64	6.000		■	
65598	■			spec*							■	10,64	4.500		■	
65608	■		spec*								■	10,64	4.500	■		
60192		■	spec*								■	10,64	4.500		■	
60209		■	■								■	10,64	4.650		■	
67917		■	■		■				■	■		10,64	5.500		■	
60199		■		■							■	12,85	4.650	■		
66148		■			■			■				10,64	6.000		■	
66987		■			■				■		■	10,64	4.900		■	
67698		■			■			■				10,64	6.000		■	
61129		■			■			■				10,64	6.500		■	
63611		■				■			■	■		10,64	5.500		■	
67167		■				■			■	■		22,38	6.000	■		
67658		■				■			■	■		10,64	6.500		■	
67757		■							■	■		22,38	6.000		■	
66977		■				■			■	■	■	10,64	4.900		■	
66997		■							■	■	■	10,64	4.900		■	
66138			■	■						■	■	10,64	4.900		■	

* Serrandole verticali (vedi Sezione Tecnica pag.38)

1-2. Cursore in acetilica

3-4. Perno azionamento cursore (tramite aste P.219)

5-6. Sicura. Consente di estendere maggiormente il cursore (da 17 a 28,5 mm), in modo da bloccare la porta dall'interno; a questo punto, la porta può essere aperta solo dall'interno con maniglia P.216, o dall'interno con maniglia P.246bis, oppure tramite maniglia P.217 collegata alla serrandola con le aste P.219 (a seconda della versione).

7-8. Maniglia per azionamento serrandola

9. Tirante lungo di azionamento cursore tramite P.246bis e/o esempio di applicazione 4

10. Tirante corto di azionamento cursore tramite P.216 e P.277

11. Dente di ritegno

* Vertical locking gears (see Technical Section pag.38)

1-2. Acetalic resin slider

3-4. Pin to enable the slider to work (with rod P. 219)

5-6. Safety lock. It allows the slider to extend (from 17 to 28,5 mm) so that the door can be locked from the inside. In this way, the door can be opened only from the inside using the P.216 or the P.264 bis or the P.217 handle attached to the lock by rods P.219 (depending on version)

7-8. Handle to enable the lock to work

9. Long tie rod to enable the slider to work by P.246bis and/or application example 4

10. Short tie rod to enable the slider to work by P.218 and P.277

11. Catch

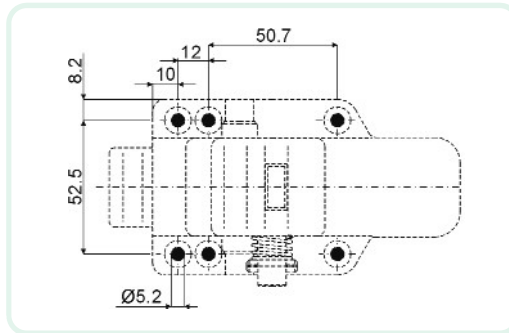
Serrandole per sistemi di chiusura - Locking gears for locking systems

Solitamente, le serrandole vengono utilizzate come sistema di chiusura per le porte di uscita passeggeri; sono composte da un cursore, azionato da una molla, che si ritrae od estende nelle funzioni di apertura/chiusura. Questo movimento può essere comandato da un perno azionato da apposite aste, da impugnatura solidale alla serrandola, da tiranti azionabili da impugnatura all'esterno del veicolo. Le serrandole, inoltre, possono essere equipaggiate da perni di sicurezza per evitare l'apertura accidentale dall'interno del veicolo. Tutte queste soluzioni, nate dalle più diverse necessità dei nostri clienti, hanno dato vita a una vasta gamma di serrandole, che verranno illustrate di seguito all'interno di diversi esempi di applicazioni per meglio evidenziare le caratteristiche sopra descritte.

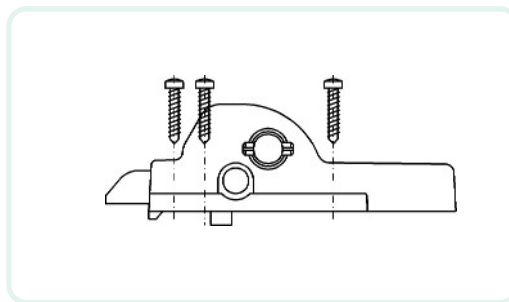
Locking gears are usually used as a locking system for the doors that passengers use as an exit. They are made up of a slider worked by a spring that is squashed or extended depending on whether the door is open or shut. This movement can be controlled by a pin which is moved by its rods, by a grip attached to the locking gear, by pulls moved by a grip on the outside of the vehicle. The locking gears can also have security pins to ensure that the lock cannot be accidentally opened from inside the vehicle. All these solutions, which have been designed for the different needs of our customers have created a large number of locking gears. These will be illustrated below in several different examples for their use so that the characteristics described above can be clearly understood.

Serrandole per sistemi orizzontali - Locking gears for horizontal systems

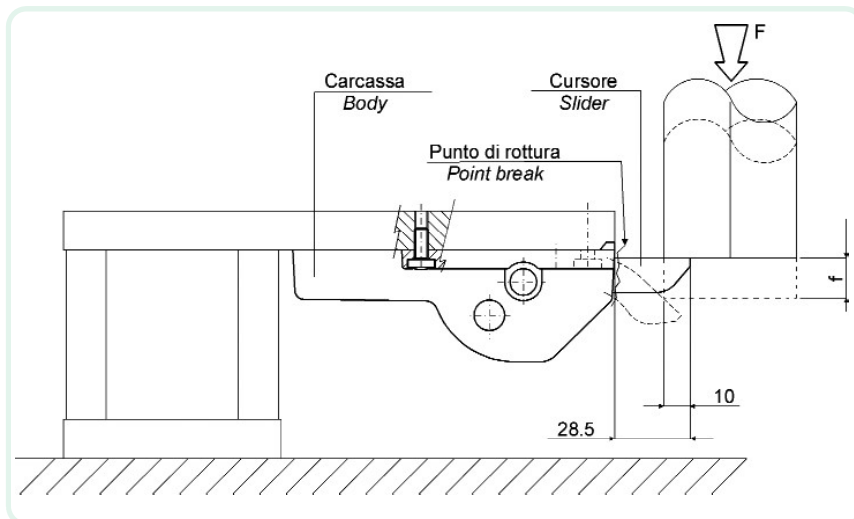
P.214



Dima di foratura
Drilling template



Per il fissaggio, utilizzare viti M5 oppure auto-filettanti Ø5 mm (materiale non compreso nella confezione)
To attach the locking gear, use M5 screws or Ø5 mm self-threading screws (material not included in the package)



F= Carico di rottura 2200 N

Le serrandole P.214 sono state sottoposte a numerose prove di flessione statica per controllare il limite di rottura dei materiali impiegati.

Apparecchiatura usata: macchina universale Galdabini PM/200 KN. Taratura SIT.

Materiali utilizzati: la carcassa è stampata in poliammide +30% fibra vetro, il cursore è stampato in resina acetalica.

Modalità di prova: come lo schema a lato. Velocità d'incremento della forza F5 mm/minuto.

Risultati: in tutte le prove effettuate, l'elemento che ha ceduto per primo è stato il cursore. Il carico massimo F (carico di rottura) è stato di 2200 N. E' pertanto consigliato controllare, a seconda dell'applicazione, che tale componente non sia sollecitato oltre i propri limiti.

F= Breaking load 2200 N

Gears P.214 have undergone numerous tests of static deflection to check the breaking point of the materials used.

Employed equipment: universal Galabini PM/200 KN. Calibration according to SIT regulation.

Employed materials: the body is in polyamide +30% glass fibre, the slider is in acetalic resin.

Test procedure: as the picture beside. Power increase speed F 5 mm/minute.

Results: during all tests, the first to break down was the slider. Max breaking load F (breaking load) was 2200 N. It is advisable to check, depending on the type of use, that this part is not stressed beyond its limits.